

MUNICIPALIDAD DE ZARCERO

ACTA SESION EXTRAORDINARIA NO. 0063-2025

Sesión Extraordinaria cero cero sesenta y tres, dos mil veinticinco, celebrada por el Concejo Municipal de la Municipalidad de Zarcero, a las diecisiete horas del tres de diciembre del año dos mil veinticinco, presidida por el presidente municipal Luis Daniel Rodríguez Villalobos, Presidente Municipal, con la asistencia de los siguientes miembros: Presentes Regidores propietarios: presidente municipal Luis Daniel Rodríguez Villalobos, vicepresidente municipal, Vicepresidente Municipal Carmen Morales Adilia Morales Zúñiga, Regidor propietario Denis Alfaro Rogelio Alfaro Araya, Yerlin Lorena Araya Araya, Esteban Alberto Varela Jara. Regidores suplentes Henry Guerrero Rodríguez, Nuria Quesada Alfaro, Jaime Zúñiga Blanco Carlos Freddy Araya Arce, Regidores suplentes ausentes Xinia Lidieth Barrera Rodríguez. Presente Secretaria del Concejo Municipal, Dennia del Pilar Rojas Jiménez. Síndicos propietarios presentes: Ninfa Rojas Salas, Ana Yorleny Rodríguez Rodríguez. Síndicos propietarios ausentes Alejandra Lizano López, Douglas Mariano Valenciano Solís, Jonnathan Arce Rodríguez, Bryan Rodríguez Moya, Sugey Milagros Rojas Huertas, Síndicos suplentes presentes: Sonia Valenciano Alpizar, (propietaria) Síndicos suplentes ausentes, Glender Alberto Durán Núñez, Joseline María Blanco Valenciano, Luis Ángel Rojas Hernández, Floribeth Villalobos Rodríguez, presente Alcaldesa Municipal Gina Rodríguez Rojas, Vicealcalde primero, Juan Antonio Rodríguez Vargas

Se inicia la sesión con el siguiente orden del día:

1. Saludo al Concejo Municipal
2. Comprobación del quórum
3. Lectura y aprobación de la agenda
- 4- Meditación
- 5- **PUNTO UNICO:** Análisis de manera amplia, técnica y participativa la situación actual del camino municipal del distrito La Brisa.
- 6-Cierre de la Sesión.

ARTICULO I. LECTURA Y APROBACIÓN DE LA AGENDA

ACUERDO 1: El Concejo Municipal acuerda aprobar la agenda. Aprobado con 5 votos de los regidores, Luis Daniel Villalobos Rodríguez, Vicepresidente Municipal Carmen Morales Adilia Morales Zúñiga, Denis Alfaro Araya, Yerlin Araya Araya, Esteban Varela Jara.

ARTICULO II. PUNTO UNICO: ANÁLISIS DE MANERA AMPLIA, TÉCNICA Y PARTICIPATIVA LA SITUACIÓN ACTUAL DEL CAMINO MUNICIPAL DEL DISTRITO LA BRISA.

Presidente Municipal: Saludar a la señora alcaldesa, doña Gina, al señor vicealcalde don Juan Antonio, compañeros regidores, compañeros, síndicos, personal de la municipalidad y por supuesto saludar especialmente hoy a los miembros de las asociaciones de desarrollo de Los Ángeles la Brisa y La Legua, quiénes son los invitados hoy para exponer la problemática que están teniendo en este momento. También saludar a todos aquellos que nos sintonizan a través de las redes sociales de la municipalidad.

Para el desarrollo del tema proponemos la siguiente manera, 45 minutos para la exposición de las 3:00 asociaciones de desarrollo de Los Ángeles, La Brisa y La Legua, 45 minutos para la participación de la alcaldía junto a la unidad técnica y 20 minutos para el diálogo final y toma de acuerdos punto 6. Cierre de la sesión los que estén a favor de levantar la mano, aprobado con 5 votos.

Muy bien, darles nuevamente la bienvenida. Agradecer a todos los aquí presentes y esperemos que sea un espacio donde podamos expresarnos, donde podamos hacerlo de una forma tranquila y que podamos escuchar siempre las necesidades que tienen todos y buscar en conjunto tanto alcaldía, Concejo y asociaciones de desarrollo la ruta correcta para abordar. Entonces le cedemos la palabra serían 45 minutos a partir de este momento.

Señor Juan Félix Quirós: buenas tardes reciban todos. Señores del Concejo Municipal, señora alcaldesa, señor vicealcalde, señor ingeniero, señores de la unidad técnica, señores síndicos. Nosotros los aquí representantes del distrito La Brisa de las 3 comunidades, La Legua, Santa Rosa y Los Ángeles. Les damos las gracias por recibirnos en esta sala de sesiones. Es para nosotros un orgullo estar por aquí nuevamente. Queremos que sepan que el principal ingrediente para el día de hoy de nuestra parte es el respeto. Si de aquí salimos sin lograrlo

podríamos claramente pensar que no estamos preparados. Venimos a dialogar y buscar soluciones a trabajar de la mano.

Queremos que ustedes vean unas fotos, que sería una reseña del distrito La Brisa, para darle más o menos continuidad al tema.

Bueno, apreciamos son fotos satelitales de lo que comprende el caserío Santa Rosa. Ahí estaríamos representadas las 3 comunidades.

Vamos a iniciar con Los Ángeles, La Brisa, La Legua que tiene aproximadamente el distrito 2628 habitantes, 1289 mujeres y 1339 hombres, representa un 17.4% de la población de Zarceros. Esto es un estudio de Inec al 2024 posiblemente hoy seamos bastantes más. Y hay que agregar la cantidad de nicaragüenses que varios de ellos tienen sus carros, tienen sus negocios, entonces incrementa lo que es el tema propiamente que es el movimiento del flujo de tanta gente en el en las calles del distrito.

Ahí tenemos los Angeles, con su iglesia. Pues algunas fotos ahí de la escuela del gimnasio.

En La Brisa, su templo, sus calles. Esta foto de la derecha es de la plaza. Plaza de fútbol.

La Legua, Ahí tenemos un redondel majestuoso, impresionante. En realidad La Legua es de las 3 comunidades, Para mí, una de las que yo admiro mucho por el trabajo que ellos vienen haciendo y han hecho durante un montón de tiempo. Su redonde, su cancha de fútbol, gimnasio, salón, ahorita un salón de primer nivel. Igual somos comunidades igual que las otras 2 estamos en desarrollo. Esa es la unión que podríamos decirlo así, porque es una de las cosas que nos hace parecer pequeños.

Esa es la oficina de la asada. La asada de Santa Rosa, del distrito de La Brisa, es bastante numerosa. La oficina no lo representa en realidad, no, es una oficina muy pequeñita que a veces hasta vergüenza da atender visitas. Está conformada por una Junta directiva y asociados del distrito. Cuenta con 80 hectáreas de terreno protegidas y ya completamente reforestadas. 680 llave de agua potable, 152 llaves de riego. Hidrantes en las 3 comunidades tanques de almacenamiento de agua. Y se ha ido trabajando en La Legua, en este momento hay una tubería que se metió para abastecer y llegar a los lugares donde el agua ha sido un poco problemática.

Tenemos el sector lechero, que es un tema importante, y que si vamos al tema de caminos. el sector lechero ocupa un lugar muy importante. A la vez los caminos se ven muy perjudicados por la afluencia de camiones pesados.

A la izquierda tenemos la Planta de lácteos licu. Que ellos muy amable y nos prestaron su imagen para que pudiéramos hacer la presentación. Igual tenemos a la hacia el centro la cooperativa Coopebrisas. Una cooperativa de 53 años, que nos enorgullece mucho tenerla.

A la derecha arriba tenemos la planta de Ceci que es de los hermanos Arrieta. Igual ellos han crecido, pues es progreso, la parte de abajo sería el centro de acopio que hay en Los Ángeles.

Aquí se ve bien identificado lo que es la zona, la parte ganadera. Vaquitas muy apropiadas para el lugar. Lugar frío, el camión recolector de La 2 Pinos, se ve claramente que hay trabajo, hay desarrollo. Y hay mucho que hacer.

Tenemos el sector agrícola. Centro de acopio de Hortalizas, Matapín. Esta gente van realmente a la zona de Jacob en realidad, tanto esta ellos como Hortalizas Monte Sinaí, Kimberly y Mauricio, Hermanos, Gamboa, Agro Orchids, Y otros pequeños productores, todos ellos engrandecen el desarrollo del distrito.

Por ahí tenemos los invernaderos que son de los que están en Viento Fresco, son de plantas para exportación. También tenemos a la derecha, esa es la misma la que representa los invernaderos. Campos de sembrado, de papa de lechuga, zanahorias, en realidad este da gusto, yo digo da gusto porque yo me he me he criado ahí una zona completamente agrícola y gente muy, muy dispuesta al trabajo. Levantarse a primera hora de la mañana para hacer sus actividades agrícolas. Eso para nadie es pereza, es una alegría. Hay personas que menciono porque en realidad lo admiro mucho Fabio Rojas, que a las 4:00 de la mañana ya están en las en la agricultura ya están en las siembras, arrollando cebollinos y Así pues, la mayoría se vive con la paz y la tranquilidad de los trabajos propios que ellos tienen la agricultura.

Tenemos algunos datos que nos facilitaron 2 Pinos recoge un promedio de 18.500 kg diarios en el distrito Brisas, Coopebrisas procesa 26.000 kg diarios de leche. En su totalidad no es leche que se produce en el distrito, pero sí se procesa y al final representa carros que salen y a recoger la leche, entra con el producto y después salen ya con el producto terminado. Eso

implica, obviamente que los caminos que es el tema, es una necesidad, una necesidad tenerlos en buen estado.

Tenemos este producto Ceci don Lico, Ceci, Zarcero, hermanos, Solís y otros que igual entran ahí a recoger leche.

Comercios hay panadería, hay supermercados, minisúper, restaurantes, sodas, farmacia, ferretería, almacenes agropecuarios. En realidad en el distrito se encuentra de todo yo un día de estos conversaba con un señor que me decía, si no fuese porque necesito hacer operaciones bancarias, no tengo que salir, no tengo que salir del distrito porque ahí tengo de todo, hay de todo.

Instituciones, centros de salud, el Cen Cinai, escuelas en las 3 comunidades. Sus respectivos templos, gimnasios, plaza de Deportes, espacios de recreación. Salones comunales. Cocina de turno, redondel, salones de belleza en realidad es claro que tenemos, como me decía el señor, todo tenemos todo y pues bendito Dios, el Distrito La Brisa se ha caracterizado desde hace mucho tiempo por surgir, por ir desarrollando poco a poco en su respectivos campos.

Ese trabajo es precisamente uno de los compañeros que se encuentra en la sala. El chapulín que está haciendo la expansión del material que la municipalidad no ha dado. Eso es Viento Fresco. Igual aquí este a la izquierda. Es son trabajos que se han hecho en medio de la municipalidad, nos ha nos ha dado el material, se ha llevado y Domingo Rodríguez es el que se ha encargado con el chapulín de extender el lastre, conseguir pequeños, medianos y grandes proyectos realizados con administraciones anteriores.

Camino principal, Camino bajo, Sahinal, Camino, Viento Fresco, Lagunillas, camino a Lajas, 20 caminos en total del distrito, incluyendo el principal.

Antecedente Los Ángeles La Brisa aproximadamente hace 13 años, con la colaboración del jefe del Ministerio de Obras Públicas y transporte del Mopt, se hizo un asfaltado, que lo recuerdo como ahorita que el señor mandaba ahí, me decía, este camino a ustedes les va a durar años, pero en realidad, pues casi que era una política, no, no era así, pero en ese momento no había presupuesto de parte de la municipalidad.

Entonces estos trabajos pues prácticamente con la colaboración de las asociaciones de y el aporte del Mopt. Cabe mencionar que se les trataba muy bien, cuando esta gente llegaba

había carne, carne su carnita, su fresquitos para que ellos estuvieran contentos con el trabajo que estaban haciendo y obviamente nosotros, pues felices, felices de un trabajo que se estaba haciendo aproximadamente hace 13 años, con un valor de ¢300.000.000 de colores.

Greivin Quirós: buenas tardes, estimado Concejo, buenas tardes. Doña Gina y don Juan, miembros de la unidad técnica y estimados compañeros y síndicos.

Para nosotros, ha sido en realidad un aporte muy importante en ese entonces. Teníamos que tocar puertas un poquito más adelante, no porque en la municipal no quisiera, sino que no había el presupuesto. Sin embargo, yo sé que hoy en día, tal vez las cosas se juegan diferente, pero yo creo que es un aporte que nos ayudó mucho y es una necesidad hoy en día que el camino ahí mismo lo está diciendo. Son 13 años y ya tiene 1 km en camino principal del de la calle principal a Los Ángeles y ya está un estado bastante deteriorado.

Bueno, ahí vemos este puente Camino a Zapote entrando por calle Quirós y que va a dar Zapote. Por medio de un Recurso de Amparo, la municipalidad aportó materiales. Dagoberto Rodríguez Quirós, donó 1.500.000, lo demás, las asociaciones de desarrollo de Los Ángeles, lo aportó es un puente muy necesario. Lastimosamente el asfaltado no llega hasta Zapote, pero sí es un camino de mucha importancia y obviamente el puente era una necesidad en su momento.

Greivin Quirós: Yo quisiera aportar este puente, no fue porque la municipalidad, bueno la municipalidad, en realidad nosotros no entendemos en realidad que es un Sala cuartazo o si empezamos a analizarlo, al menos lo vamos a entender, pero nosotros siempre hemos estado dispuestos a colaborar. ¿Por qué por el bien del cantón, este señor Dago, en ese entonces Hizo la propuesta con la asociación de desarrollo y nos dimos la tarea de sacar ese tema que era tan importante para el cantón y en realidad no es ver o no es por qué pasó por una situación de una persona y después la asociación, aquí estamos para la municipalidad y dijimos manos a la obra, aquí no es la municipalidad, tenemos que dejarlo solo, no, nosotros estamos aquí presentes para poder hacer esta obra?

Puente los Arrietas. La municipalidad colaboró con maquinaria y cemento, la asociación mano de obra y demás materiales, este fue otro de los puentes tan necesarios en su momento. Allí lo que había era unas vigas, o eran unas tablas era lo que había, la comunidad, lo vio una

necesidad que y obviamente la colaboración de la municipalidad que se pudiera hacer un puente, hacer un puente y pues dicha, pues ahí lo ven se ya estaba algo golpeado porque yo creo que le cayó un árbol, en esa parte que se ve ahí le cayó un árbol, pues es un puente muy necesario y que se ha utilizado en varias ocasiones con los problemas que hay a veces en la carretera principal.

Greivin Quirós: En este puente y bueno ahí dice la municipalidad, colaboro con maquinaria y cemento también, se nos escapó el nombre de la institución del Gobierno que nos ayudó con un poquito de mano de obra y Pronae y primero Dios y el recurso que tenemos aquí en la municipalidad, que aquí Rocío está, está esta situación humana que se pusieron también a darnos algunas facilidades de tema, sin embargo, perdone, pero en ese entonces x ingeniero nos dice, hagan el puente. Por Dios, pero la comunidad se puso, entonces que allá nos tenga tranquilo a don Soto, porque hicimos 2 vigas a un lado de otro y Soto llegó y dice los carros pagan por el centro no se va esto.

Entonces, qué tuvimos que hacer? Ahí hay como más o menos como 2 vigas que estaban botadas, 3 que estaban enrumbadas y como 3 de cemento, pero esto no se nos podía caer. Teníamos que dejarlo bien, bien amarradito. Un día habla con Fabián, que él tiene mucho conocimiento de estos temas y me decía, y a dónde está ese toque para que no se vaya a quebrar? No, no, no hagámoslo porque teníamos servicio de ingenieros, de maquinistas y de todo porque ya hay la necesidad era grande.

Presidente Municipal: ese puente camino el Jilguero: soy testigo de que estuvo en las condiciones que se ven en las fotos, en realidad, se ve lo peligroso que está, no tiene barandas. Soy testigo de que 2 días antes, un sábado, estaba la gente de la municipalidad 2 muchachos colocando las señales de alto y unos otros y otras reflectivas, fue un sábado y el día lunes fue la acrecentada, que eso quedó completamente inundado. No vienen fotos de esa situación que se dio ahí, pero gracias a Dios que el agua no se llevó ese puente, pero ahí había de todo, de todo, había ramas y árboles incalculables de grandes y fue una catástrofe, la verdad, y pues por dicha del puente pudo soportar. En realidad yo creo que sí está bien construido lo que le hace falta, es pues las barandas, porque está sumamente peligroso y en este momento yo creo que las señales de tránsito no las tiene, no tiene el seda, no tiene las reflectivas, sí nos quedó el puente, gracias a Dios todavía está en pie.

Puedes seguir lista, estos son trabajos de la asada, este es el camino que va del almacén de suministros de Coopebrisas a llegar a la escuela. Son trabajos que se están haciendo una necesidad para solventar algunos problemas del acueducto.

Daremos la vuelta a la virgencita, esas son tomas, para mí son panorámicas, es precioso, se ve esas vueltas a curva a pesar de que dio grandes problemas ahí en esa toma, no estaba el alcantarillado, ahí estaba el problema, ya, eso se resolvió, así es, esas tomas son un poquito viejas. Yo creo que esa toma tiene Dennis que fue el 2022 cuando usted hizo esas tomas. Precioso lugar. Precioso las alcantarillas ya están colocadas el problema que existía en ese momento ya no existe. Lo que sí hay ahorita es algún se ha reventado el asfaltado y un poco hacia arriba, de ahí esa vuelta y hacia atrás o hacia la derecha sería el cuneteado que tiene poco de que se hizo, pero está reventado.

Greivin Quirós: en esa situación, ahí la Virgencita, tenemos 2 problemas, perdón porque nos hace falta ese pedacito, pero como antes de llegar a la vuelta y después de la vuelta, ahí se está quebrando la carretera. Para nada es un secreto que es por situaciones de deslizamientos a ambos lados ya se ocupa un estudio bastante pertinente de las personas que saben. Pero sí es una de las preocupaciones más grandes que tenemos, porque es la seguridad de un pueblo que está en esta situación, para nosotros es uno de los puntos más importantes que tenemos que ir estudiando y viendo, y primero yo hacia ustedes para que ustedes tomen manos en el asunto, porque sí es bastante preocupante.

Señor Juan Félix Quirós: hay impactos de la infraestructura vial por fenómenos naturales, afectaciones por tormentas y daños ocasionados por lluvias, paso del tiempo, caminos muy transitados. Ahí ustedes pueden ver eso es camino hacia La Legua, esta foto de la izquierda igual son las otras hay deterioro, eso es evidente. No lo podríamos tapar. Hay deterioro y pues el camino, las condiciones no son las que uno desearía. Un camino que tiene muchísimo tiempo de no recibir asfalto. De no recibir un poco de ayuda.

Greivin Quirós: en esta parte que estamos viendo ahí, en el centro de La Legua, una de las preocupaciones más fuertes es el angosto del camino, y ya ha querido ver algunos accidentes y eso es lo que no queremos nosotros. Por ejemplo, entonces son temas que de bastante preocupación de nosotros los vecinos.

Señor Juan Félix Quirós: Impacto en la infraestructura vial por fenómenos naturales, paso del tiempo, caminos muy transitados.

En la Brisa, ahí ustedes pueden ver, en realidad no estamos tapando nada. Yo creo que la de la derecha ahí sí está asfaltado. Ese fue el último que se hizo en el camino, en el distrito puede seguir.

Eso fue una de las inundaciones que tuvo la Comunidad de Santa Rosa. La afectación principal ahí fueron las alcantarillas. Que nos comentaba don Urbano, que tienen alrededor de 45 años de que se colocaron entonces nada más imagínese, el montón de años. Posiblemente la comunidad era mucho menor. Menos casas, menos pavimento entonces. Tal vez en el momento era, Pues bien, una alcantarilla no tan grande en este momento y en cualquier momento que vuelva a caer alguna cantidad excesiva de agua va a provocar eso. Es la imagen que está al centro, son unas alcantarillas que tienen alrededor de cuatro o 5 años tal vez este puede referirse al tema.

Greivin Quirós_: Estas alcantarillas porque hay 2 afectaciones en el centro de la Brisa. La primera está exactamente porque está Coopebrisas y la segunda está al frente de la Iglesia. Entonces cuando el caudal de los 2 se une es muy lógico que va a ver, por qué aquí no está la otra toma, pero también es una afectación bastante grande, no se pueden ser 200 o 300 m al frente de la Iglesia, donde está la afectación, todavía algo parecida, eso es más o menos por decisión de los ingenieros, que se llevaron esas alcantarillas, pero sí ocupamos esa medida municipal para que se pueda realizar esa obra.

Señor Juan Félix Quirós: Pues allí igual, las imágenes dicen lo que lo que el estado del camino, la verdad es lamentable. Ese es el cuadrante de Los Ángeles. Para la fiesta del 2 de agosto pasado, lo que se estuvo echando fue cemento para poder qué se viera un poquito bonito, pero en realidad está en un estado bastante delicado.

Pequeños, medianos y grandes proyectos a realizar.

La calle principal del distrito: alcantarillado de calle principal Rodolfo Solís. Entrada a la Catalina. Centro de La Legua. Pacayal, calle cementerio La Brisa. Aceras y cunetas.

Greivin Quirós: en la parte de la entrada Catalina, es muy angosto el camino ya ha habido accidentes, hay un carro en la entrada alcantarillas principal, donde la Catalina y la

alcantarillas, donde Rodolfo Solís, también muy angosto el camino y ya ha habido accidentes ahí es un carro lo que puede pasar nada más. En la entrada, Catalina está en por donde antes vivía Franzo Huertas.

Donde Rodolfo tenemos la misma situación, es un carro y ya ha habido accidentes. Gracias a Dios no ha habido muertes pero, pero es bastante difícil el tema, en la calle principal del centro de La Legua, es el ancho y hay mucha situación de chiquitos, señoras y es bastante la preocupación igual Pacayal donde tenemos ese problema de que es un tratamiento que ya hace muchos años, es mucha la inversión de Coopebrisas, donde hay muchas situaciones de invernaderos y lecherías y es de alto nivel.

También calle de cementerio, La Brisa, aceras y cunetas que nunca siempre van a estar faltando.

Pequeños, medianos proyectos a realizar alcantarillado y ampliación frente del puesto de salud.

Calle do Villegas es una calle, todos sabemos la importancia que tiene. En repetidas ocasiones se podría ya haber utilizado porque ya colapsa la calle principal y ahí es la calle alterna es esa, pero ya no se ha podido por el estado porque, la verdad sí hay una parte asfaltada, pero le están haciendo falta como unos 300 m de asfalto para poder pasar hasta Calle La Chicharra que sería el acceso.

Cuadrante la plaza de Los Ángeles. Ese cuadrante tiene muchos, mucho tiempo. Puedo decir años que se nos había dicho que se iba asfaltar, pero hasta el momento no se le ha hecho nada. Los puentes, como ya antes lo mencionábamos, el puente del del Jilguero que le hace falta a sus respectivas este barandas y la rotulación, el alcantarillado por Coopebrisas que ya ahorita lo mencionaba Greivin es una necesidad, una necesidad del alcantarillado, sacar todas esas alcantarillas viejas que tenemos ahí de 45 años y meter alcantarillas con mayor este caudal.

Greivin Quirós: en cuanto a los puentes, nos falta otro bueno, ahorita si Dios quiere para que lo tenga puentes son ese y el de que va para hacia La Legua, que es bastante importante.

Juan Félix Quirós: Pequeño, medianos y grandes proyectos a realizar puente y camino que comunica los pueblos, La Legua, Los Ángeles. Bueno ahí esas imágenes, dice la anterior.

Por favor vea, ahí ese camino esas fotos sí son recientes. Las 3 están a la izquierda, la de la derecha fue como quedó, hace estamos hablando 3 años atrás que la municipalidad nos aportó y colaboraron también las asociaciones de desarrollo y 2 personas en particular con lastre, entonces el camino en la imagen de la derecha llegó ahí y ahí se podía llegar en automóvil, así como se ve allí, el camino estaba para que un automóvil llegara hasta ahí.

En esta de la izquierda son fotos recientes. Ya ese camino está completamente 3 años que hace de eso, no se le volvió a hacer nada, pues no sé si sería bueno decirlo, pero hay personas que posiblemente el ganado lo sacan a la calle porque esa ese camino pasa por fincas entonces, ese es el estado del camino en este momento.

Igual ese es el paso que hace 3 años que hicimos. Nos propusimos intentar hacer un puente ahí en este momento no existe. Ahí se puede ver claramente como el camino llegó hasta el lastreado llegó hasta cerca del puente. Pero hasta ahí no sé si al final que nos faltó voluntad, fue a nosotros o por parte de la municipalidad y el apoyo en su debido momento, estamos hablando de 3 años atrás.

Conclusiones: Planificación, compromiso y disposición, coordinación, capacitación, recurso humano.

Greivin Quirós: creo que bueno estamos viendo esa planificación a nivel de la asociación de desarrollo. Ese compromiso que necesitamos, el pueblo tiene que hacer un mejor compromiso. Esa disposición creo que tenemos bastante, pero nos falta esa coordinación mejor con la municipalidad. Porque ya no podemos estar mandándonos mensajitos, eso ya no queda para nosotros, esa capacitación, porque yo sé que ustedes aquí tienen muchos Recurso Humanos y ahí lo vemos abajo que ustedes tienen y eso es lo que ocupamos. Necesitamos esas reuniones, necesitamos esa capacitación porque ya hoy en día para nosotros hacer un puente pues tal vez es relativamente fácil, porque somos ingenieros en cualquier parte, pero sí necesitamos esa capacitación de ustedes que nos digan va con esto y esto y esto, pero cuando nosotros nos o tanto la municipalidad como las asociaciones de desarrollo, el pueblo se hace la tarea de hacer algo, yo creo que lo tenemos, y el recurso humano, yo sé que ustedes aquí tienen ese recurso humano, con todo el debido respeto, a veces desperdiciándose, eso lo tenemos y lo ocupamos allá en el campo. Qué es lo que ocupamos entonces ese sería.

Señor Juan Félix Quirós: Nuestra comunidad el distrito Brisas, ha demostrado a lo largo de los años ser un territorio pujante, trabajador y comprometido con su propio desarrollo, el crecimiento de la población y de las actividades productivas. Ha convertido al distrito en un punto clave del cantón. La mayor parte de nuestra familia se dedica a la agricultura, diariamente transportan sus productos hacia la Feria del agricultor y otros mercados, lo que genera un tránsito considerable, aunque no contamos con un registro exacto del número de vehículos que circulan por nuestros caminos, es evidente que la movilización es alta y que esto provoca un deterioro acelerado de la red vial.

Este hecho debe ser tomado en cuenta. Pero la infraestructura actual no responde al nivel de actividad productiva que ya existe en La Brisa. Con cerca de 3000 habitantes, La Brisa es el distrito con mayor población después del centro de Zarcero, este crecimiento implica mayores necesidades, mayores responsabilidades y al mismo tiempo un enorme potencial para convertirse en un eje de desarrollo cantonal. Es fundamental destacar el papel que ha tenido y continúa teniendo nuestra cooperativa, que no sólo genera empleo y oportunidades, sino que también impulsa proyectos de bienestar comunitario y respalda muchas de las iniciativas de desarrollo local, gracias a su presencia y al esfuerzo conjunto de productores y vecinos, La Brisa mantiene una dinámica económica estable y en crecimiento. Otro Pilar importante de nuestro distrito es el trabajo constante que realizamos en torno a la protección del agua. Nuestro comité y la comunidad han dedicado años a la conservación de fuentes, Cuencas y a la administración responsable de los recursos, garantizando abastecimiento y sostenibilidad. Esta labor, aunque muchas veces silenciosa demuestra el nivel de compromiso con el bienestar colectivo y con el futuro ambiental de Zarcero. Por estas razones, nuestra población activa agrícola, aporte cooperativo, y compromiso ambiental creemos que La Brisa merece una atención más prioritaria por parte de la municipalidad.

La historia nos ha mostrado que en ocasiones, proyectos destinados al distrito han cambiado de rumbo, o se han retrasado. Hoy pedimos que esto no vuelva a ocurrir, muy respetuosamente solicitamos que avancemos juntos. La comunidad está dispuesta a colaborar en todo lo que se requiera, y las autoridades municipales pueden tener la seguridad de que no estarán solas. Queremos ser aliados activos en cada proyecto que beneficie a nuestro distrito. Si se atienden nuestras necesidades básicas, particularmente en infraestructura vial y

servicios esenciales, La Brisa tiene el potencial para convertirse en uno de los distritos con mayor aporte de impuestos del cantón, el crecimiento productivo, el fortalecimiento de la cooperativa y la mejora de la movilidad permitiría un incremento significativo en la actividad económica, en otras palabras, invertir en Brisas genera un impacto directo en los ingresos del municipio y en el desarrollo integral de Zarceró. Como comunidad organizada, reiteramos nuestro compromiso y nuestro deseo de trabajar hombro a hombro con la municipalidad. Brisas está preparada para avanzar, pero necesita el acompañamiento institucional que corresponde a un distrito con el peso poblacional, económico y social que hoy representa, tenemos un pensamiento de la Madre Teresa de Calcuta que yo lo hago, se los leo porque en realidad está muy, muy bonito. Hay un pensamiento así que dice así: “Yo hago lo que usted no puede, y usted hace lo que yo no puedo, juntos podemos hacer grandes cosas”.

Un sueño no se hace realidad por arte de magia, necesita sudor, determinación y trabajo duro.

Eso es de nuestra parte la intervención, les pedimos que nos escuchen nada más, que nos atiendan y que nos tomen en cuenta.

Presidente Municipal: muchísimas gracias de verdad por esta presentación, por la forma en realidad está bien, bien fundamentado ahora con las necesidades que tienen ustedes y yo creo que de eso se trata, que en este en este espacio podamos encontrar soluciones para ir abordando poco a poco los temas. Entonces de mi parte muchísimas gracias.

Regidor propietario Denis Alfaro: muchas gracias y buenas tardes para todos. Agradecerles compañeros de las asociaciones por la presencia, también por la presentación muy clara, muy explícita, muy educada, la verdad, con puntos muy, muy concisos, muy claros para atender.

Sí, quiero hacer mi única pregunta, Juan Félix, ese asfaltado que se hizo desde la entrada de la calle principal hasta el gimnasio. ¿Cuándo se hizo? ¿Hace cuántos años se hizo? De cuanto estamos hablando,

Don Juan Félix Quirós: usted dice de aquí en Los Ángeles de la entrada principal de Los Ángeles, el último 2020.

Regidor propietario Denis Alfaro: sí, desde la entrada principal de la de la pista de la ruta 141 hasta el gimnasio,

Don Juan Félix Quirós: no sería hasta donde vive Uriel Rodríguez 800 m. 2020.

Vicepresidente Municipal Carmen Morales: muchas gracias señor presidente, buenas tardes a todos los presentes y a los que nos sintonizan a través de los medios digitales. Yo me uno también a la participación de mis compañeros para felicitarlos a ustedes por esa presentación tan explícita, por la manera tan respetuosa y amable con que nos han expuesto el problema tan grande que tiene esta comunidad. Creo que nosotros varios del Concejo Municipal estuvimos en una reunión con varios de ustedes y sí de primera mano vimos cuál es la problemática que hay ahí? Ojalá que, como ustedes dicen, se pueda buscar una solución lo más antes posible, crean que el Concejo Municipal está en toda la disposición de colaborar con ustedes y que hasta donde nosotros podamos llegar, cuenten con esa ayuda y nuevamente agradecerles su participación y la buena voluntad que tienen de trabajar por esta comunidad. Muchas gracias.

Don Urbano Rodríguez: Bueno, buenas tardes. Tengo todos felicitarlos a ustedes como Concejo, ya que la mayoría de este Concejo es gente joven. Y habemos algunos que hemos pasado por acá, pero ya estamos un poco retirado ya de los trabajos, y entonces ahora les toca a ustedes hacerle frente a todo esto. Tengan muy presentes que entre más viva y más trate uno de aprender más se da cuenta que menos sabe, porque realmente así es, en el tiempo que uno trabaja tal vez 20 años costaba que pasaran y ahora en 1 año se ve lo que lo que antes veíamos en 20 años. Entonces, realmente esto está acelerado y seguir adelante para dejar la huella a los que vienen atrás. Muchas gracias.

Presidente Municipal: Muchas gracias don Urbano, ahora en este momento cedemos la palabra a la alcaldía y a la unidad técnica igual con aproximadamente 45 minutos para que puedan hacer la exposición y al final igual podemos abrir unos 20 minutos, de diálogo final. Entonces les cedemos la palabra a la señora alcaldesa.

Alcaldesa Municipal: muchas gracias, señor presidente, muchas gracias a todos los que nos acompañan hoy en la sala de sesiones de este Concejo Municipal. Empiezo diciéndoles que muy pocas veces me he sentido tan honrada de estar en una reunión como con la grata presencia de cada uno de ustedes acá.

El cantón al que nosotros representamos, lo amamos con todo el corazón, pero si tengo que expresarles algo de lo que siento en este momento y si alguien se diera cuenta de lo que yo siento, es el orgullo que tengo de vivir en el distrito Brisas y ser parte y haber sido parte por mucho tiempo de proyectos que hoy vivimos aquí.

Trabajé de la mano mucho con las asociaciones de desarrollo y aquí he estado Marvin Araya, que no me deja mentir, las muchísimas horas que le metimos proyectos con Greivin, todos los proyectos que hicimos, con don Urbano, trabajé en Coopebrisas y me siento demasiado honrada de tenerlo hoy aquí, y sólo quiero decirles algo, yo creo que si aquí habemos personas que trabajamos y que le estamos poniendo el corazón a todo esto, somos el ejemplo de personas como Urbano Rodríguez, que hoy se encuentra en esta sala de sesiones y yo les pediría humildemente un aplauso para ese señor, que ha sido un emprendedor, que ha sido un trabajo comunal de verdad el que nos enseñaron y que nos enseña a cómo tenemos que hacer las cosas y yo me siento honradísima de que esta municipalidad reciba su visita, igual a todos ustedes, pero don urbano de mi parte. Felicidades y gracias. Se procede a dar el aplauso.

Muchas gracias porque usted es un mentor que me enseñó mucho de las decisiones que se toman. Son gracias a ustedes. Han sido parte de ese crecimiento profesional y de verdad gracias por estar aquí. Nosotros agradecemos también esa cordialidad y respeto. Hemos tenido muchas reuniones en conjunto con muchos de ustedes. Me he sentado a conversar y yo creo que con todos también una pequeña presentación y yo creo que los tiempos de Dios son perfectos y eso sí lo tengo clarísimo. Los tiempos de Dios llegan en el momento exacto.

Nosotros recibimos una municipalidad bien, ordenada, sin embargo, muchos procesos sin hacer sin concluir o procesos en los que no nos permitían tomar las decisiones que queríamos tomar desde el día uno. El proyecto Brisas, como proyecto cantón Zarcero, es un proyecto de alta importancia para esta administración, para esta municipalidad, indudablemente también para este Concejo Municipal.

Les queremos hacer también una pequeña reseña de lo que queremos hacer y darles hoy que yo creo que eso es lo que todos esperamos buenas noticias. Sabemos que hay una lista y en algún momento ya iniciando el año nos sentamos en La Legua un ratito. Yo les decía de esta lista del niño, porque hoy ya en diciembre podemos hacer llamarla la lista el niño, hay que

priorizar, hay que ver qué podemos hacer. Los presupuestos municipales son bajos ya cuando nos sentamos en esta silla nos damos cuenta del impacto, bajo impacto económico de ingresos que se tiene para hacer tantas cosas y que al final del año, solo hay que darle gracias a Dios por decir, hicimos todos estos proyectos y sinceramente no sabemos a veces ni cómo, voy a presentarles un pequeño vídeo y algunos datos importantes que yo sé que a veces los hablamos y decimos, sí, sí, sí lo hemos hecho o cuánto lo hemos hecho, pero la información es la que nos da a nosotros fuente de poder para conversar.

Presentan video.

Nos encontramos en la Comunidad de la Legua, estamos preparando el proyecto de impacto que necesitamos desarrollar en este distrito Brisas, es el camino de acceso, ha sido uno de los proyectos que ha sido parte de nuestro plan de trabajo desde el día uno. Ha sido un proyecto en lo que en que nos hemos enfocado a buscar las mejores alternativas de mejora. ¿Para qué? Para generar que estas comunidades como hoy lo vemos acá, el auge de crecimiento, el impacto que tiene de manera económica en nuestro cantón es de suma importancia para nosotros. Ya sabemos y tenemos las alternativas para que este 2026, sea el año de intervención de la gran cantidad de requerimientos que tiene este distrito; es parte del proceso que hemos realizado por muchos meses, es parte de las conversaciones que hemos tenido con nuestras comunidades, con nuestras asociaciones, con vecinos que se han acercado a ver la necesidad inmediata que tiene la problemática que ha sido el ingreso actual al distrito Brisas, parte de nuestro trabajo va a ser que este 2026 podamos ver realizado el proyecto de intervención en esta ruta.

Queremos que se haga un trabajo impecable para que esta comunidad siga desarrollándose como lo ha hecho hasta el día de hoy. Una de las áreas más afectadas acá en la comunidad de La Legua, es este ingreso, es sumamente peligroso para la población, necesitamos que toda esta área que ustedes ven todo este camino, hacer una ampliación importante. ¿Por qué? Porque aquí transitan todas las personas de esta comunidad, los niños de las escuelas, los niños que vienen de la Iglesia, es importante que esto quede un camino de acceso amplio, que quede un camino de acceso necesario, que es lo que se está haciendo ahora y este ha sido las prioridades que tenemos para desarrollar en el 2026 la prioridad es este ingreso, inclusive, no estamos pensando que sea ni siquiera con el desarrollo del proyecto y IFAM, ése es un

proyecto de administración, municipalidad y debe quedar listo en los primeros meses del 2026.

Una de las zonas más afectadas del camino, se ha detectado que es esta área, esta área ya está en atención técnica para hacer las intervenciones correspondientes. Es una de la primera intención en intervención, puesto que sí aquí se encontramos un deterioro de la calzada bastante importante. Esta es otra de las áreas que hemos encontrado con un deterioro en la calzada. Sin embargo, una de las problemáticas más grandes que nos han dado los vecinos y que desde hace varios meses estamos buscando la mejor intervención es la canalización de las aguas por inundaciones en la parte baja de esta área. Entonces acá la unidad técnica lo tiene muestreado, ya tenemos la parte este técnica administrativa y estamos en el proceso presupuestario para hacer la intervención correspondiente.

Bueno, en este momento estamos con la inspección de los trabajos que se han estado haciendo en el distrito Brisas, pero en la Comunidad de Santa Rosa esta fue una intervención que se hizo en esta administración también, con la necesidad de los vecinos de la canalización de las aguas. Se hizo una muy buena estructura de impacto para el mejoramiento de la calidad de vida y para las estructuras de las casas vecinas que estaban teniendo problema con las aguas, entonces eso es uno de los trabajos que estamos desarrollando y que pensamos ampliar el 2026.

Una prioridad de nuestra intervención es el resguardo de nuestros niños en la escuela de Santa Rosa, un trabajo en aceras y cunetas que realizamos y seguiremos realizando en todo este distrito.

En este momento estamos en la Comunidad de Santa Rosa, también presenta uno de los cuadrantes, uno de los desgastes más significativos de la capa asfáltica, es una de las intervenciones a realizar dentro del proyecto de importancia Brisas.

Acá tenemos que canalizar algo importantísimo que hemos estado hablando. Estos proyectos deben ser participativos. ¿Qué significa esto? Que hoy que estamos acá en Coopebrisas, sabemos que solo el crecimiento de estas empresas, las que han permitido el desarrollo de estas comunidades.

Preocupados de estas empresas, de las asociaciones y de todas las empresas que estén en este distrito para hacer este proyecto, todo éxito, recordemos que son proyectos participativos.

Y estamos en la Comunidad de Los Ángeles, aquí tenemos otro problema también que atender, este ha sido otro de los temas que hemos estado analizando e inflación, que es el cuadrante de la Comunidad de Los Ángeles que va a la plaza de deportes para así generar todas las actividades que queremos generar a nivel del comité de Deportes y recreación de Zarcero, pero adicional al hacer una reparación de esta carpeta asfalto, sabemos que estos proyectos son prioridad.

Son uno, pero si necesitamos el presupuesto y necesitamos también los procesos administrativos de contratación y los presupuestos que se corresponden para poder desarrollar estos proyectos.

Y nos mantenemos en la Comunidad de Los Ángeles. Esto fue un proyecto de impacto que se está realizando porque después del 22 de septiembre que tuvimos el problema de ambos, se impactó toda esta área. La municipalidad con su gente y la comisión municipal de emergencias tuvo una intervención y hoy estabas aquí ya trabajando por medio de la Comisión Nacional de Emergencias. Este es el apoyo de que realiza la administración para este tipo de gestiones.

La administración no cuenta con los recursos económicos para poderlo realizar. Sin embargo, estos enlaces administrativos son los que hacen que hoy esta comunidad se siente segura porque estamos atendiendo a la gente en este momento.

Con esto quiero contarles que esta visita no se ha hecho esta vez por primera vez, hemos ido muchas veces al distrito Brisas hemos caminado, hemos buscado alternativas, qué es lo que quiere hacer esta administración, dar un proyecto de impacto en el distrito. Por eso tal vez no lo han tenido tan rápido, pero ya queremos aterrizarlos un poco. Entender, esa disgusto tal vez o esa necesidad que se ha reflejado en los últimos meses en la comunidad. Lo escuchamos todos los días, yo vivo en ese distrito y necesito también retribuirle mucho a lo que me ha dado a mí como persona, como familia, pero sí que esto es un camino que ya va allanándose. Sé que es un camino que los tiene que llevar a trabajar. Eso sí en conjunto, en esta parte debemos hacer muy enfáticos qué queremos hacer, el proyecto y fan es un proyecto en este

momento solamente es una alternativa de posibilidad que nos permitiría tener recursos frescos dentro de la municipalidad para intervenir la calzada, la parte asfáltica y que con recursos municipales podamos ver aceras, cunetas y los caminos alternos que tienen en las diferentes comunidades, los cuadrantes que vimos hoy, eso vamos a hacer, es lo que queremos desarrollar, ese es el trabajo por el que estamos sentados todos los días en esta municipalidad, pero no creen también que no debemos ver por una atención completa, tenemos que ver por todo y velar por las necesidades de todo el cantón. Entonces esta pequeña intervención en el distrito Brisas es para también darle claridad a toda la comunidad y todo el cantón de Zarcero que vamos a ir interviniendo las necesidades de cada uno de ustedes, que el trabajo que queremos hacer es para reflejar esa transparencia, ese trabajo en equipo. Muchas empresas están en este momento con la necesidad de ser atendido ese camino, ocupamos que nos tiendan también su mano, trabajar en conjunto con las Asociaciones de desarrollo de las comunidades, es el proyecto participativo que tiene la municipalidad de Zarcero por una normativa, debemos llamarlo así y conocerlo así, ahora es una norma este proyecto de participación y ese es nuestro mecanismo de cómo vamos a atender y cómo vamos a trabajar de la mano con ustedes, porque juntos hacemos estos proyectos realidad.

Creo que estamos hablando en el mismo idioma. Hablamos lo mismo, las propuestas que ustedes nos traen son las propuestas que estamos analizando, las propuestas que queremos trabajar.

Cuando les decía al inicio que nos sentamos aquí pensando en el distrito desde el día uno, logramos entender que teníamos que tener las herramientas necesarias para poder llegar a intervenir. Intervenimos en los meses en los que pudimos, con el proceso de cunetas, con el proceso de aceras, con el proceso de asfaltado del poquito asfalto que nos quedó a nosotros como administración, de la administración anterior, tuvimos que estirar y hacer milagros en el cantón con 2,3 vagonetas, que era como una disposición que teníamos para 1 año completo, no teníamos un proceso de asfalto. Ahora Fabián les va a contar un poquito de eso, un proceso que en una contratación pública tarda cerca de 1 año en poderse lograr y a gas pegado sin despegarnos del proceso, manteniendo los tiempos de ley y pidiéndole a Dios que al final del proceso no se vaya a caer una contratación por falta de participantes o falta de personas que no cumplan con los requisitos, pero aunque suene extraño y van a decir, por qué tanto tiempo

cuando usted llega a la administración pública, se da cuenta que un contrato de este de esta índole y con un costo tan elevado como es la compra de asfalto, lleva cerca de 1 año el proceso completo de inicio con la propuesta hasta el final, con la firma del contrato de mi parte a la empresa que se adjudique en este proceso. Entonces es algo que a veces es complejo entender cuando uno quiere que las cosas se vean mucho más rápidas. Pero yo me siento orgullosa de presentarles proyectos que ya van, he conversado con varios vecinos de La Brisa y particularmente Las Brisas donde les decía, 2026 es la Brisa porque ocupamos tener maquinaria, ocupamos tener asfalto, ocupamos tener recursos, ocupamos atender de manera correcta.

Se nos han venido emergencias importantes. Esta administración ya ha atendido 2 emergencias que como a veces lo usamos ayer lo dije en la sesión de Concejo, son cosas que nunca han pasado y le han pasado a esta administración.

Increíblemente no sé por qué seguro Dios nos está dando una fuerza sobrenatural para llevarlo a cabo, pero me acuerdo muchísimo porque nosotros entramos en mayo del 2024. Nuestra primera reunión de la comisión municipal de emergencias hablamos de los albergues fue 20 días después de que habíamos entrado, alguien hizo el comentario? No necesitamos darle tanta pelota a esto de los albergues porque nunca se han ocupado porque Zarcero nunca ha tenido una emergencia y la comisión nunca se ha activado. Y el 6 de junio de ese mismo año, tuvimos la cantidad de agua que ustedes quisieran. Las emergencias, tuvimos el derrumbe en lo que llaman el bar de indio, donde tuvimos personas prensadas, donde el doctor inclusive tuvimos todo el apoyo al Concejo Municipal y Luis Daniel estuvo también comparte su profesión. Pasaron cosas que repartimos agua por 4 días en cisternas conseguimos lo que fuera, pero se hizo, 22 de septiembre, son fechas que nos están marcando mucho. Todo eso que ustedes presentaron hoy, el daño de las estructuras viales, el daño en casas, el daño en lugares que alguien nos llamaba por el 911 y nos reportaban que el río se había salido subiendo Palmira.

Y, nosotros no sabíamos y no lográbamos ubicar cuál río, dónde estaban o que la persona estaba equivocada, porque subiendo palmira no hay ningún río, pero era tanta la cantidad de agua que ese día en particular bajó y los daños impresionantes que hizo en el cantón de Zarcero que nunca habían pasado, que la gente que se afectó dijo, nunca hemos vivido lo que

estamos viviendo y hoy somos parte de esa realidad y gracias a Dios pasen los días. Ahora don Félix decía la maquinaria bendito Dios. Ese día entró el día antes a Los Ángeles, el día que llovió hubo una tensión inmediata cuando se desbordó y hubo que atender y hubo que correr con maquinaria y estábamos bendito Dios por eso porque veníamos saliendo de otras comunidades, lo que se puso en señales se fue hoy. Viero este viernes inclusive estaba la draga ahí porque todavía ya prácticamente 2 meses después, seguimos atendiendo la emergencia. Entonces creo que yo hasta el momento y sé que tal vez no todos lo compartan, pero yo me siento orgullosa de lo que estamos haciendo administrativamente para poder entrar este año que viene en el distrito y seguir atendiendo un cantón completo, porque esa es una parte importante que todas las asociaciones con las que hablamos tienen que tener claridad, emergencias son prioridad y el cantón es un total de trabajo de nosotros, pero también hemos ido priorizando. Hemos ido sacando proyectos. Cuando yo llegué aquí le dije a los muchachos, no vamos a trabajar ningún proyecto nuevo. Los proyectos que vamos a hacer son los proyectos que nos dijeron a nosotros, tengo 5 años, tengo 6 años, tengo 8 años de venir y me dicen que llegan y llegan y no llegan. Y hoy lo vemos reflejado esa respuesta positiva en los proyectos que estamos realizando hoy, queremos presentarles un poquitito de la inversión económica que lleva o llevamos ya Steven nos va a colaborar, en un plazo prudencial que hemos tenido para que ustedes conozcan cuál ha sido la inversión económica que ha realizado la administración, no está, la administración anterior con ese distrito, considerando, hay un tema muy importante que yo dije, cómo hago, cómo voy a hacer? Yo no estoy este, mi profesión es contadora, pero cuando a mí me dijeron usted tiene 450.000.000 aproximadamente para atender toda el cantón, en todo lo que se refiere a la unidad técnica, caminos, cunetas, aceras, pero 1 km de asfalto le cuesta 125.000.000 de colones. Yo dije pero que se creyeron qué voy a hacer yo con esa plata? Eso no me va a alcanzar entonces.

Esa logística cuando uno llega y se siente aquí es muy compleja, pero como les digo, no se Dios estira la plata y se van haciendo los proyectos. Gracias a Dios poco a poco lo que no podemos hacer es atender todo junto, pero sé que vamos a ir llegando a cada distrito y 2026 en La Brisa.

Ingeniero Steven Vargas: Buenas noches. vamos a presentarles las inversiones de los últimos años que se han hecho en el distrito de las Brisas. Diferentes códigos de camino. Ahí como, como pueden ver en el Excel vienen los datos, viene el código de camino, la fecha de intervención, la descripción, el ítem, el material que se ha implementado, la cantidad, la unidad de medida, el monto unitario y el monto total. Entonces, si me pongo a leer el uno por uno, verdad? Aquí se nos va toda la noche, entonces voy a resumirlo con los costos finales, el total en el 2021 no se ingresaron todos esto lo preparamos de último momento entonces, en 2022 ingresamos una intervención importante que se había hecho, la mayoría de 2023 en este caso y suma 161.000.000.

Después viene el 2024, para un total de 116. Y 2025 nos suman 73 y en total la inversión suman 442.000.000 Total inversión por año 147.000.000. Y bueno, aquí Fabi hizo un filtro del camino 18, que es el principal desde Los Ángeles hasta La Legua, y tienen la inversión de 212.000.000 y por año 70.000.000 casi 71. Entonces esto refleja también que el mantenimiento consume bastante parte del presupuesto municipal. Parece mentira, pero las cositas pequeñas suman todas las cantidades de materiales uno por uno va haciendo la sumatoria.

Los viajes de material, incluso ahí se está contando solo el material. Ahora, a partir de un tiempo en adelante, si contamos ya las horas máquina también con un valor global de vagoneta, hora back hoe y todo eso que incluso en este no están contemplados. ¿Si nos ponemos a sumar, eso es todavía un poco más, entonces este el mantenimiento, sí, es bastante caro. La conservación de la carpeta asfáltica, principalmente en este 18. Claramente, al ser un distrito, tan productivo, la vida útil es menor por bien que se haga los trabajos y todo, siempre va a haber un deterioro más rápido, entonces ahí si necesitamos bastante apoyo de todos para la conservación, para el mantenimiento y demás. Muchas gracias.

Alcaldesa Municipal: cerca de 2 años y medio aproximadamente 3, el presupuesto invertido en el distrito ha sido prácticamente el presupuesto completo que se tiene de atención para 1 año a todo el cantón. Eso es importante rescatarlo, porque el distrito en realidad merece la atención. El distrito en realidad es un distrito en auge de crecimiento, en desarrollo, la inversión uno los distritos más grandes del cantón no son los números jamás que van a reflejarse en los demás distritos del cantón, por la también la extensión territorial, que se

tiene, pero eso es importante mencionarlo. Inclusive me parece interesante hasta en estos años que hemos estado en este año y medio que hemos estado nosotros es más cerca de 200.000.000, lo que hemos podido invertir en el distrito sin tener maquinaria, sin tener procesos, sin tener recursos de maquinaria adicional, maquinaria dañada que fue como como la recibimos cerca de 200.000.000 con todas estas problemáticas que tuvimos verdad al llegar entonces, esta inversión también supera los volúmenes de inversión de otros distritos del cantón, pero sí tenemos claro que es que la atención de este distrito es mayor. Eso sí, hay que tenerlo muy, muy claro, pero como les digo, la plata se estira por cualquier lado y gracias a Dios nos ha permitido dejarles proyectos importantes, porque se han realizado proyectos importantes, hacer mantenimiento, caminos que ahora don Juan Antonio les va a comentar un poquito de eso, pero ya la inversión es significativa en esta administración y vamos por un proyecto mayor.

Regidora propietaria Yerlin Araya: muy buenas noches. Es impresionante ver esos montos porque uno dice hijuepucha y qué montón de plata para el distrito de Brisas para la verdad es que uno dice, pero dónde está reflejado eso? Porque o sea en los caminos, entonces mi pregunta es, dónde se ve reflejado ese montón de plata?

Alcaldesa Municipal: Ahí está, usted lo puede ver en la descripción está qué se hizo el cambio en alto Brisas, en Lagunillas, en Pacayal, los cuadrantes de Los Ángeles, en el jilguero, en las Brisas, Los Ángeles, Zapote, Yurus seco, La Legua ustedes ahí en las descripciones pueden ver todas las inversiones que se han hecho, sin embargo, ustedes también pueden ver que el costo de estos proyectos no son baratos. Los proyectos de inversión en caminos, carreteras, cunetas, el asfalto que se ha logrado colocar un poquito, pero se tenía un poquito disponible son sumamente elevados. Por eso es que el presupuesto de la unidad técnica no es como, es difícil y es una complejidad alta manejar los presupuestos que esta que este departamento tiene por el volumen tan bajo de presupuesto y la cantidad de atención que tenemos que hacer. Entonces ahí está en la descripción que se los podemos pasar perfectamente. Cuánto se ha invertido cada uno de los caminos en las fechas, en los lugares y las cantidades con el monto y a eso hay que sumar, como decía don Félix, hoy, en todas sus presentaciones, si así ha sido es uno de los distritos más colaborativos y participativos en los proyectos, aquí no estamos hablando de 200.000.000 que vale eso porque aquí está

por lo menos, no sé, 300, 400.000.000, falta más en mano en trabajo que han hecho las asociaciones cuando estos proyectos se hacen los finqueros cuando esos proyectos se hacen, las empresas que en este caso hay que integrarlas más, porque ha sido poca la participación de las empresas en estos últimos años. Anteriormente si teníamos una participación muy significativa de Coopebrisas y ahora no se tiene en ese volumen. Y eso es las inversiones de 200.000.000 no han sido las únicas que se han hecho porque don Felix lo dijo, ahora estuvimos en Santa Rosa y allá por toda la asociación y aportaron este vecinos de la comunidad, las horas de trabajo que tiene don Domingo en muchos de estos caminos, son impresionantes y muchas de ellas son donadas, por no decir la gran mayoría entonces, esto es muy caro. Esto es muy caro y me encanta esa pregunta de Yerlin, porque tal vez no se ve, pero ahí hemos estado y estamos y los que los líderes comunales que están aquí sentados, yo sé que un Greivin se da cuenta lo que significa una 2 o 3 vagonetas o 1 m 2 m o 3 m en un camino, cuando está mal el acceso, cuando está solito en esa finca, cuando son caminos que tenemos que atender, pero el camión de la leche no llega o no logran sacar con la mercadería, o no pueden sacar el repollo, no pueden sacar la papa, saben lo que significa eso porque el productor se golpea con los precios y no le alcanza para arreglar ese camino y ahí hemos estado en estos en estos años atrás. Yo sé que mucha inversión y en el caso de nosotros hoy estamos reflejándolo con números de que ahí hay más inversión, muchísima, más que esos 200.000.000.

Vicepresidente Municipal Carmen, Morales: sí, yo voy a dirigir la pregunta a ustedes como este vecino de La Legua y asociaciones de allá, ustedes han visto reflejadas esas inversiones en la infraestructura? ¿Han visto algún cambio? Porque ahí se ve muy bonito y se ven los montos, pero yo quisiera que ustedes me digan si eso, ustedes lo han visto así en físico ahí.

Señor Félix Quirós: Sí se ve, si se ve no, no podríamos pensar que la municipalidad a nosotros no nos ha ayudado y estar sentado aquí y venir a criticar, no, no, no se trata de eso.

Las cunetas obviamente sí. El vídeo que hizo Gina al lado de arriba de la escuela de La Brisa y todo eso precioso, precioso, en un camino bien bonito. Bien cuneteado y ahí nos vamos hasta finalizar hasta el centro de Santa Rosa con esas cunetas. Sí ahí se ve precioso.

No es que uno va a creer que esa cantidad de dinero ahora, estamos hablando del 2023 al 25, esos 442.000.000 hay que tomar en cuenta que mucho, por ejemplo, si es sacos de cemento,

estaba viendo al cuadrante de Los Ángeles equivale a una inversión, pues significativa, pero que usted dice, bueno, eso es como para aliviar el dolor de estómago del montón de huecos que había, no soluciona nada, entonces igual el tiempo va deteriorando los caminos y cualquier inversión que se haga, pues ya no se va a ver. Lo que sí se ve claro es Carmen, las partes donde ya estaba asfaltado, donde tiene asfalto reciente, el último asfaltado que está con su respectiva cuneta. Eso es un trabajo, mis respetos para ustedes porque en realidad se ve se ve claramente, pero obviamente de ahí para allá, para La Legua y ahí ya usted no va a ver lo mismo, en Los Ángeles también hay cuneta, toda la parte donde está hecho el asfaltado está la cuneta. Y mis respetos para ustedes porque es un excelente trabajo.

Señor Greivin Quirós: yo creo que el desarrollo que tiene La Brisa es muy grande. Y ese es el problema que tenemos 200.000.000 o no sé cuánto, eso es una gotita de un polvo polvazal. Por eso es que tenemos que tener esa buena comunicación, porque para que no se nos escapen las cosas de las manos, porque yo creo que en los 8 años que yo estuve junta vial y que fue a nivel del cantón, pero intervenimos bastante, lo que fue La Brisa, se ve la necesidad y hoy en día se ve esa necesidad, como que cada día más grande y ustedes mismos saben que tenemos otros pequeños problemas o grandes problemas que se nos está haciendo, más esa bolita más grande, entonces ahí es donde ustedes como Concejo, como administración, comunidad técnica, tenemos que llegar a planificar mejor esto, porque se nos puede salir de las manos. Yo sé, mi respeto para administración, porque yo sé que el esfuerzo que están haciendo para el Concejo, para la unidad técnica, pero no es, yo lo veo desde el punto de vista, no, no nos está, nos está absorbiendo. Porque si nosotros que somos bueno, aquí estamos y traemos líderes de esas personas con todo el libro respeto guachimanes, fuertes, ellos saben cómo lo que acabo de decir de don Urbano, esto va muy rápido y no se nos se nos está saliendo las manos. Entonces para que ustedes con todo el respeto vean ese compromiso, por eso nos estamos allegando aquí con este respeto que necesitamos. Muchas gracias.

Síndica propietaria de Brisas: me salió ahora como una inquietud, bueno, se les agradece porque a los caminos secundarios nos han dado la mano. ¿Siempre se llama Steven, se llama Fabi a cualquiera y ellos están dispuestos, también se les agradece a los vecinos de allá del distrito, porque siempre han puesto sus platas, no importa si es para arreglar el, para extender el material o para que sea transportado, igual a los desarrollos como han trabajado,

me surge esta pregunta, digamos, están hablando de esta cantidad de dinero, pues La Brisa es el distrito, que está más grande en cuanto a todo, eso es el que tiene más caminos, pienso yo, o sea nosotros no tenemos la culpa de tener tantos caminos de lastre, por eso es que se ven estos números aquí reflejados. Entonces, cómo es que reparten esto equitativamente? Porque digamos, no es culpa de nosotros que existan esos caminos, no sé si me comprenden, entonces cómo se hace con eso? Porque digamos, podemos decir, si Tapezco no ha gastado del distrito Tapesco no ha gastado esto, ellos no tienen tantos caminos en lastre como nosotros. Entonces, cómo lo dividen? ¿Qué se puede hacer? ¿Cómo se puede mejorar? Porque no es culpa tampoco solo del distrito, que tal vez tengamos que dejar la calle principal porque estamos cogiendo material para lastre, cuando la calle principal es súper importante, o que nos guíen o nos digan, no vamos a hacerlo de esta otra manera, no? Este desarrollo o distrito una se únase y toquen otra puerta, o sea, no sé, que no se vaya solo en lastre, porque ocupamos para todo eso es lo que desea lo que ustedes tienen es una gotita, o sea allá es un aguacero lo que se ocupa, es el problema y tampoco es que decimos, la muni tiene la culpa o no, es de las soluciones y esa es la pregunta mía, cómo podemos hacer? Porque tampoco es para que el para cantón piense Ah La Brisa quiere y todo para ellos? No, no, tampoco es eso. Es ver cómo se maneja, cómo se maneja eso o cómo, cómo bajamos esos costos o no sé por dónde ir.

Alcaldesa Municipal: sí, en realidad esos presupuestos van no, no es decir que le voy a dar 10 a cada distrito, siempre va a ser por la cantidad de caminos que hay que atender. En este caso nosotros estamos presentando estos montos, porque ha sido lo que yo les decía antes, en lo que pudimos hacer sin maquinaria, sin presupuesto, porque recibimos un presupuesto ya realizado sin procesos administrativos, sin proceso de contratación, sin nada estamos logrando esto para el distrito. Sin nada porque el distrito necesita una atención diferente, es que el distrito no necesitaba, como decía este don Félix ahora solamente con estas tuvimos 2 proyectos de cunetas, pongámoslo donde tengamos las partes más más complejas o vulnerables. La escuela de la Brisa es uno de los de los trayectos más extensos entre el centro de la comunidad y la distancia que tiene para que todos esos niños y todas esas familias se desplazaran. Era una necesidad inmediata, la comunidad de la Brisa, Los Ángeles pudimos hacer el camino de la acera y mejorar la acera, el camino de ingreso que estaba terrible por ahí ya no se podía pasar. Logramos hacer esa mejora con lo que teníamos porque nosotros

tenemos 1 año y un poquito de estar sentados aquí y no recibimos la herramienta para poder dejar, que es una parte de las que nosotros estamos tratando de hacer que todos las contrataciones sean mayores o se mantengan al tiempo máximo, que son 4 años para que sin una administración nueva llegue tenga herramientas para seguir trabajando porque el único afectado aquí es el cantón. No son las personas que lleguen, es el cantón, son los vecinos que necesitamos el back hoe un mes después no está y que ocupamos una vagoneta no está y que si no, no así no se puede. No se puede pensar en beneficiar, en crecer. Y como decía Greivin en el aceleramiento que lleva ya este el cantón estar esperando 1 año para tener un proceso, eso nosotros debemos recibirlo, pero como no así lo estamos haciendo, estamos haciendo las cosas desde cero para poder tener las herramientas.

La distribución no es y no es que haya un monto específico para cada uno de los distritos, es que hay que ir repartiendo entre todos bajo las necesidades, bajo las urgencias y bajo las planificaciones que nosotros tenemos que realizar cada año y cada año es una planificación previa para que todos los días, porque esto no es cada semana ni cada mes. Todos los días nos sentemos a tomar decisiones. ¿Qué hacemos, cómo lo vamos a hacer? Tenemos esto programado, pero está pasando esto, qué atendemos, qué hacemos, cómo lo hacemos? Y en ese caso, Juan Antonio ha sido un pilar fundamental en este trabajo para poder ver reflejado muchas de las cosas que están ahí, porque yo sé que todos esos caminos son de agradecimiento de un montón de productores que pudieron sacar sus productos a la calle. Pero dijeron una frase muy importante de ustedes, hoy el crecimiento del distrito tiene que verse reflejado aquí en inversión, por parte de todas esas empresas que están ahí, que también generan tal vez esto no suene la mejor palabra, pero generan una problemática. Don Félix lo decía antes, mucho más camión, camiones más pesados, mucha más mercancía para las producciones y demás y deterioran. Ya no tenemos la cantidad de carros que subían hace 10 años, no son la cantidad de carros y camiones y pesados que suben hoy. Entonces cada proyecto cada vez va a ser más caro. Cada proyecto hay que tenerlo mucho más vigilado. Antes hacíamos mucho asfalto y no se hacían las cunetas y las aceras porque así estaban los caminos, así están todos. Ahora si usted no resguarda el camino con cuneta y acera el proyecto pierde prácticamente toda su vida útil y prende y porque ya las aguas, ya todo está prácticamente cementado, entonces las aguas se vienen a caerle a las a las calles y romperlas, entonces hay que ir haciendo los trabajos en ambas direcciones que antes no se veían así y

tal vez haya un poquito más cómodos, pero aquí lo que les queremos demostrar no es que el decirles a usted, mira, ya les invertimos 200.000.000 váyanse intranquilos para la casa, eso no es que ustedes conozcan que a pesar de que a veces las cosas no se ven o a veces porque se vería lindísimo haber metido todo eso en la carretera principal, pero no teníamos asfalto, no teníamos procesos, no habían maquinarias, pero logramos invertir en estos caminos y hoy los caminos secundarios que tiene la el distrito de Brisas, prácticamente todos están cubiertos y ninguno está imposibilitado de paso. Prácticamente todos los tenemos habilitados, inclusive esta misma semana y la anterior les he presentado al Concejo Municipal caminos atendidos en el distrito, entonces esto no es para que ustedes digan, Ah ya no nos van a dar más plata o ya nos van a atender más. Es para que vean que aun así tal vez las cosas no se vean con tanto impacto como la carretera principal, que sería la que yo soñaría darles completa. Pero ustedes viendo aquí con números le soy muy transparente y lo que sí podemos hacer y lo que no podemos hacer y lo que se viene. Que se vienen proyectos que desde el día uno estamos buscando para poder atender, pero la calle principal. Aquí hemos estado por supuesto, a los lados buscando presupuestos para poder atender tal vez las cosas que no se ven tanto, pero hay atención que eso es lo importante que ustedes también le lleven a las comunidad, porque ustedes son los voceros de las comunidades. El distrito no está abandonado, hemos buscado alternativas, tal vez no la que se ve más, pero sí hay si hay un buen trabajito ahí yo sé que sí.

Regidor propietario Esteban Varela: muy buenas noches a todas y a todas. Bienvenidos un honor realmente un honor y lo digo de corazón. Un honor tener tanto liderazgo acá en este Concejo porque ustedes representan años de trayectoria comunal, de trabajo en sus comunidades, en el cantón y créame que estamos acá para aprender ustedes por todo el trabajo que dan, que han realizado desinteresadamente en su distrito y sé que en otras áreas del cantón también y eso realmente lo alegra mucho a uno.

Bueno tengo varios puntos, pero voy a ir ahí por partes, porque realmente me voy a ser muy, muy honesto, muy transparente. El vídeo y lo que se ha hablado más bien me deja más preocupado que tranquilo. A mí no sé si será el mismo parecer de los demás. Con mucho cariño lo digo, pero no venimos a ver qué se hicieron administraciones anteriores. Acá necesitamos ver qué es lo que se va a realizar con fechas, con presupuestos, con planificación. Me preocupa altamente que se menciona, que se le da una atención diferente, o que se le tiene

que dar una atención diferente a un distrito, que yo no diría que está en desarrollo. Yo diría que ya está desarrollado, es un distrito sumamente desarrollado, sumamente importante, para la economía del cantón, pero a la vez se menciona que se les ha dado que se ha trabajado sin cómo sin tener los presupuestos, se entrena maquinaria, etcétera, entonces ahí me queda la duda, dónde está la planificación? Es sumamente importante el tema de planificación en una administración municipal. Y, creo que por respeto a estos caballeros que nos acompañan en representación de todo el distrito, no necesitamos saber que se hicieron administraciones anteriores y ahora lo digo con todo el respeto y cariño, necesitamos y no necesitamos también ver temas paliativos de que se va a ir a echar un saco de cemento a un hueco para que para estar ahí tranquilitos. Necesitamos ver con fechas. Si existe ya un plan o si se va a trabajar en un plan que nos indiquen con fechas, porque ahí veo en el vídeo que se habla del próximo año, por ejemplo, proyectos para el próximo año. también si comparamos lo que se ha invertido en otros años respecto a lo que se invirtió este año ha disminuido, entonces por qué, por qué? ¿Por qué no? ¿No se le pudo dar el mismo o un tratamiento similar de trabajo al distrito respecto a los otros años? ¿Y, por qué ahora que ellos vienen acá? Entonces bueno, sí, ya el otro año se les va a solucionar en los primeros meses hay una parte del vídeo que incluso se habla de que en los primeros meses se va a estar trabajando si es así, quisiera saber si ya existe una planificación o apenas se está planificando. Fue algo que salió en el momento, eso sí, me interesa mucho para que ellos se vayan con una respuesta que creo que es lo importante, que es lo más necesario que ellos. No salgan aquí con un sinsabor y tampoco con un alegonazo de burro, como se dice popularmente, sino con fechas de saber que si hablamos que x fecha x fecha ellos van a ver la maquinaria. Ahí sé que hay imprevistos totalmente, pero también hay una planificación y no soy quién para decírselos a ustedes, que son los expertos en estos temas, pero sí me gustaría que hablemos con transparencia porque es lo que somos, un gobierno municipal de puertas abiertas, tanto Concejo como alcaldía, que tenemos que dar la cara y hablar con claridad. Si podemos, si no podemos también decirlo, pero que tengamos claridad como en esa línea, sí me gustaría como cambiarle el tono al debate o a la conversación. El debate suena muy, muy feo. Este la conversación de que vayamos aterrizando, creo que ellos más que nadie sabe lo que se ha hecho en administraciones anteriores y en años anteriores, incluso lo que se ha hecho con en este actual año. Pero a lo que nos atañe, qué es lo que para lo que se pide la sesión

extraordinaria es cuándo vamos a empezar a solucionar los problemas más graves que tiene el distrito en el tema de caminos? Muchas gracias.

Presidente Municipal: Yo tal vez simplemente pienso que apoyo las palabras de Esteban. Es importante que tal vez busquemos como entrar en esa parte, de cuáles son las acciones pero.

Alcaldesa Municipal: gracias, tal vez es porque el debate se ha ido dando en la presentación. Entonces la conversatoria no se ha dado en la presentación donde se hacen consultas. Solamente le voy a aclarar 2 temas, por qué la atención debe ser diferente? Por qué ese proyecto necesita asfalto y hace un mes se firmó el contrato de asfalto que dura un mes que dura un mes en el proceso de contratación. A eso me refiero con diferente.

Planificación, si no tuviéramos planificación, les estuviéramos diciendo que en el 2026, como cuando me he reunido con ellos, decirles el proceso que ustedes necesitan está en contratación, está en proceso, contratación administrativa. Y en el 2026 nosotros podríamos llegar a atenderlo antes, no porque no había forma de tener asfalto, que es lo que necesita este proyecto.

Administración, esta administración municipal por qué en este año posiblemente sea menos, porque el año anterior hicimos una muy buena inversión en los caminos de lastre, que este año solamente hemos tenido que darle un mantenimiento básico o mínimo, porque el trabajo que se hizo el año pasado fue un muy buen trabajo de mantenimiento.

No estamos queriendo hoy taparle a ustedes el sol con un dedo, porque no me reúno por primera vez con ustedes, se les ha dicho muchas veces, el camino y el proyecto depende de nuestras contrataciones y ya les expliqué por qué, yo creo que también se lo he explicado al Concejo para que me pregunte eso, pero, nosotros no estamos improvisando, nosotros estamos buscando todos los caminos de atención y eso que está aquí, estos datos que están aquí es solamente para que ustedes conozcan, pero la improvisación en esta administración no está porque desde el día uno estamos trabajando en los proyectos para hoy darles un año de atención, no una fecha, eso no, no lo doy yo, yo no les digo a ustedes el 15 de enero estoy en la Comunidad de La Legua atendiendo esa esa calle, esa entrada principal que es urgente, no lo puedo hacer, es la cosa más irresponsable que haría yo, y no lo voy a hacer si esperan una fecha yo no la voy a dar, pero sí les digo como decía ahí en el vídeo, en el primer trimestre

del año 2026 ese ingreso a La Legua tiene que quedar listo. ¿Por qué? Porque yo lo vi como una prioridad. Y llegué y le comenté a don Juan Antonio lo vi con Fabián, dígame, en qué número está? ¿Cómo estamos trabajando? Está en planificación, y se va a hacer una prioridad, pero está en planificación, está en trabajo, nosotros nos sentamos todos los días a ver hasta dónde y qué podemos atender, entonces nosotros no estamos sentados aquí jugando casita, estamos tratando de hacer una administración responsable, porque no recibimos una de una, no me interesa si yo puedo o no puedo hablar de administraciones anteriores, lo que pasa es que yo no recibí nada de la administración anterior para trabajar con la unidad técnica. Lo tuve meses después, por el trabajo que administrativamente nosotros estamos haciendo. Vamos a comentar los planes ya de inversión que se tienen para ustedes. ¿Entonces, si gusta Fabián.

Ingeniero Fabián Jiménez: muchísimas gracias, Gina, muy buenas noches a todos. De verdad agradecerles la visita tanto al Concejo Municipal por la solicitud y a ustedes como asociaciones de desarrollo, creo que todos nos conocemos por acá. Creo que la Comunidad de la Brisa siempre ha sido una comunidad que ha aportado montones y de verdad que eso se les ha agradecido siempre, como lo decía doña Gina, la idea de esta tabla no es decirles, hemos invertido mucho, sino también enseñarles que la inversión que se hace, aunque sea poquita, es mucha verdad. Entonces, aquí sí, rápidamente nada más lo voy a lo voy a nombrar. El último proyecto que se hizo de asfalto a nivel cantonal, fueron 2, fueron en la Brisa, este que está ahí enmarcado en negrita, fue el último proyecto que se hizo, que fue el tramo que se hizo de Coopebrisas a la escuela, ahí se invirtieron 91.806.850. Después, bueno, como lo veíamos ahí es una inversión. Ahí ustedes ven 12 m³ de base que cuestan 284.000 colones son estamos hablando en este caso mero mantenimiento, o sea mero mantenimiento, que es lo que tenemos que hacer a nivel del cantón.

La inversión, como se ve ahí claramente, la inversión se hace aproximadamente de 442.000.000 en los últimos años, un aproximado de 147.000.000, lo que equivale del presupuesto total de la unidad técnica, un 26%.

El distrito de Brisas se lleva un 26% del presupuesto, aproximadamente anual, solo el camino 211018, que es el principio principal, consume aproximadamente por año 70.000.000 en mantenimiento. Creo que sería muy ingrato yo ponerles a ustedes, tal vez con el tema

programación o escogen el 018 o escogen el resto que están en lastre, creo que esa no ha sido la política, la política de nosotros siempre ha sido ayudarles en todo, ustedes nos han colaborado montones con el tema de la colocación del material, como les decía es, es un ejemplo del mantenimiento que se hace, que son pequeñas, gotitas, tal vez si ustedes ocupaban un aguacero como lo decían, que a veces no se ve, pero nosotros sí nos suma a nosotros. Si nos suma presupuesto y como lo decía el compañero Steven, aquí no viene reflejado ni combustible ni de las máquinas, ni mantenimiento ni nada, eso simplemente lo que cuesta 220 m³ de concreto premezclado 24 m³ de base. Entonces simplemente es para enseñarles un poquito que esta inversión de verdad, aunque sea chiquitita, cuesta montones, eso nada más para para recalcar lo que ya se ha conversado. Creo que por ahí lo hemos, lo hemos hablado nosotros, el compañero Steven, el ingeniero Steven Vargas hizo un levantamiento de todo el camino es 11018. Se identificaron técnicamente 3 tramos, que se encuentran para intervenir.

El tramo uno que es de dónde quedó el asfaltado del centro de Los Ángeles hasta el centro de la Brisa.

El tramo 2 que este viene más o menos, la verdad que este no, bueno, este es el segundo tramo

Y el tercero es el que está en mal estado, que es el que fuimos en los videos, que es de la Virgen hacia La Legua, que es el que ustedes también pusieron unos foticos ahí y también la doña Gina lo vio en el video de los 3 tramos, el que identificamos, por supuesto, para intervención prioritaria ya lo más rápido posible es este, que es ese que estamos conversando, que es el que se encuentra en el mal estado de esta intervención, se esos 3 tramos se tiene un total de 3 km 491 para intervenir esos tramos, como tiene que ser con todos las de la ley.

Se necesitan 842.906.786 colones. Estamos hablando que es el presupuesto completo de la 8114 de 1 año, entonces vemos que la inversión es alta aquí también recordemos que nosotros venimos tratando desde la administración nueva de hacer proyectos completos, lo cual significa que aquí no es solo colocar carpeta asfáltica. Aquí estamos hablando de aceras de excavaciones, de cambio, de alcantarilla, de alcantarilla o longitudinal. O sea estamos hablando de un proyecto completo. Tal vez administraciones anteriores se hizo mucho asfalto, pero tal vez no se consideró completamente todo el proyecto como tal; también es

importante, como lo indicaba al principio el último asfaltado, como les comenté, fue a inicios del 2023. Al final del 2022, en el 2023, creo que ya lo he conversado varias veces, el contrato que teníamos para conservación o para para estructura de pavimento no se renovó, por lo tanto el de 2023 comenzamos a trabajar en un proceso nuevo.

En el 2024 nosotros tomamos la determinación de esperar la administración nueva para seguir con el proceso, después de que esto la administración trabajamos el proceso lo sacamos en el 2025, en febrero de 2025 y como lo decía doña Gina contrato, lo firmamos hace prácticamente un mes, el 20 de octubre por ahí, entonces no lo hemos mencionado, está ahí fresquito para estrenar.

Ese proyecto o ese contrato trae de todo, desde una recuperadora, una perfiladora, cambio de alcantarillas, aceras de todo. Entonces ese es el contrato que queremos utilizar de aquí en adelante, para hacer los proyectos completos, parte de la programación que tenemos, que también por ahí lo hemos conversado es un préstamo que queremos hacer con el Ifam, porque si vimos la inversión que se necesita duraríamos como 8 años para poder hacer todo lo que tiene que hacer dentro de la planificación que conversamos con la alcaldía, es hacer un préstamo de 250.000.000 de colones, para atender todo lo que se pueda atender con esa plata, Pensábamos en un aproximado sacando cuentas de 2 km y medio. Puede ser más, puede ser menos. Estamos en este momento trabajando. Las condiciones financieras son esas que están acá para que tengan una idea el día de mañana tengo una reunión con la asesora del Ifam. ¿Por qué? Porque el Ifam nos está pidiendo algunas cosillas muy vacilonas. Con un diseño geométrico, un diseño hidráulico. Diseño de pavimentos, planos constructivos, presupuesto, topografía. Todo el tema de planificación, cronogramas, estado de inventario cantonal y todo un montón de información, la cual necesitamos contratar.

Esa, según las cotizaciones que hicimos, esas cositas que están ahí cuestan 15.000.000 de colones. Entonces es en este momento mañana como les comento, la idea es meterla dentro del presupuesto dentro del financiamiento para que el IFAM lo contrate y lo logramos, lo logremos tener, pero como vemos últimamente, últimamente no, sino que es lo correcto, nos están exigiendo mucho diseño, ya que el diseño hidráulico es un diseño que tenemos varios problemillas ahí en esos sectores que vimos ahorita entonces lo ocupamos sí o sí para este y para los demás proyectos, esto se refleja que hemos estado trabajando, que queremos hacer

un proyecto más grande, un proyecto completo, un proyecto de impacto, que necesitamos este de ustedes. Entonces más bien esta oportunidad que ustedes nos dan, nosotros como unidad técnica, como una administración la queremos aprovechar, ahorita igual el compañero de Steven y la compañera Rocío, les va a explicar un poquito de todo el tema que tenemos, para que tengan una idea de por dónde vamos y qué es lo que queremos a partir de ahorita voy a darle un toque a la palabra de Steven para que les explique un poquito también lo que estamos trabajando.

Ingeniero Steven Vargas: es como para ampliar un poquito el tema de la licitación, esta que le comentaba a Fabián esa licitación. Lleva varias líneas, es que queda adjudicada a una empresa y nosotros le podemos hacer una orden de pedido para intervenir, pero va con diferentes líneas. Una, por ejemplo, es colocación, asfalto. Esa es prácticamente la última en una en un camino antes de eso hay que colocar bases base, hacer cambios de alcantarilla, construcción de cabezales y todas esas entonces todas van por líneas. Esta licitación no es solamente para el distrito de las La Brisa, es una licitación que se hizo para nivel cantonal, entonces fue muy lenta la elaboración de cartel fue muy técnico, se duró más de 1 año montando todas las especificaciones técnicas para que ya las empresas participarán y pudieran cotizar también porque cada línea lleva su cotización y al final uno de los ítem más importantes en puntaje para para adjudicar era el precio. Entonces, como para aclarar un poquito la licitación es por demanda, entonces es muy completa con eso, prácticamente podemos hacer lo que queramos. Lo que va a faltar es presupuesto claramente, porque es un poquito más caro y lo pongo entre comillas, porque cuando se contratan estos estos proyectos ya va en mano, así les llamamos. La empresa tiene que traer todo, tiene que llegar materiales y la maquinaria y personal. Entonces cuando uno ve la línea y dice bueno, vale tanto, se escucha un poquito cara, pero en costo beneficio es mucho más barato, que tener que sé yo un back hoe, de nosotros, haciendo una zanja para un paso de alcantarilla transversal en un camino y que una manguera se rompa y tener que hacer un proceso Sicop para arreglarla y después a los 22 días volver a iniciar el proyecto ellos, no ellos ya la empresa privada tiene que ver cómo resuelve el tema, traer otro, entonces tiene que cumplir tiempos y garantía también, principalmente. Además de eso, también tenemos una licitación nueva, que es un laboratorio adjudicado que también nos hacen pruebas, entonces eso nos garantiza que estas empresas que estén haciendo el trabajo, en este caso la que ganó es constructora Herrera junto

con otra, es un consorcio le fiscalizamos no sólo solamente con las inspecciones de nosotros, sino, que también le mandamos el laboratorio y ellos nos hacen las pruebas de calidad para tener ya certeza de que lo están haciendo bien. Entonces la idea es empezar a estrenar esta esta licitación sí, claramente estábamos, estamos super ansiosos todos de intervenir principalmente el 18 en estas partes que están feas, pero hay que ajustar los presupuestos y además de eso se tiene la opción de lo del Ifam, que es la opción 2 y lo de montos que estamos presentando en el Excel, que sí es impresionante ver esos montos no, era con el afán de como decían los compañeros, no es con el afán de decir se invirtió a esto y restregarlo, no es así, es también representar lo que conlleva la conservación vial, la conservación vial, es prácticamente toda una gama en la ingeniería y esto va a seguir siendo así y entre más le inventamos en asfalto, por ejemplo más caro va a ser el mantenimiento, entonces para también tener la idea de que la conservación vial siempre va a consumir mucho dinero. Va a seguir consumiendo y cada vez consume más. Y bueno, no sólo era lastre, yo le contesto ahí a Yorleny no es solo lastre. Se ha intervenido en muchas cosa, las alcantarillas son muy caras, las cunetas son muy caras y muy necesarias. Como decía Fabi, intervinieron, se intervino mucho en asfalto, pero quedaron las cunetas en tierra, entonces empezó a socavar el asfalto y se perdió la inversión. Entonces hay que empezar a correr, a contratar estas empresas que vienen a hacer la cuneta para para conservar lo que ya tenemos y no perderlo. Y como dice Greivin que no se nos salga de las manos después que no nos salga algo más caro, pero bueno, en resumen, también nosotros estamos un poquito preparados y junto con ustedes podemos terminar de prepararnos. Sí, estamos pensando en todas las intervenciones y la licitación esta es muestra de que sí se está trabajando para comenzar los proyectos. Ahora estrenémoslo ajustemos presupuestos y estrénemelos y la compañera Rocío también tiene unas palabras ahí como para terminar de afinar o comenzar a finalizar los proyectos porque tiene que ser participativos, entonces ella les puede comentar sobre eso, que es lo que ya queremos comenzar a trabajar. Básicamente, después de esto estamos esperando ya a agendar las sesiones, las mesas de trabajo para para recibir la parte participativa de ustedes y ya darle inicio a los a los proyectos.

Ingeniero Fabián Jiménez: gracias, Steven. Nada más para aportar el tema, tal vez de la planificación que comentaba este Esteban. Nosotros parte de lo que les va a comentar Rocío es lo que estamos haciendo, nos estamos reuniendo con todas las asociaciones de desarrollo

para ir viendo proyectos para comenzar a hacer la programación del otro año. Es muy difícil programar sin maquinaria o con maquinaria mala. Es muy difícil programar sin poder conocer que un back hoe se me va a varar o que una niveladora se me va a varar. Gracias a Dios, como le decía la jefa, hemos trabajado administrativamente para poder solventar eso. Al día de hoy se le está dando mantenimiento preventivo a la maquinaria, lo cual nos llena de orgullo, no quiere decir que no se vaya a joder, pero por lo menos de ahora en adelante tenemos una empresa que va al mantenimiento, entonces vamos a tener un mejor rendimiento de esas máquinas. Eso sí, yo se los dije a los jefes y se los digo a ustedes y los digo a todo el Mundo y lo he dicho 1000 veces. Si yo tengo que parar la maquinaria 15 días para el mantenimiento, lo voy a hacer de ahora en adelante, cada cierto tiempo, cada 3 meses, lo que sea, porque la pobre maquinaria, ustedes saben, se le dio muy duro. Perdón la palabra y pues ella tenía que resentirlo y lo resintió cuando cambiamos la administración, pero bueno, nosotros sí hemos estado trabajando en eso, como lo decía Steven, hemos estado trabajando en procesos también, que nos permita asegurarnos esto, porque también la jefa es muy clara con el tema de los tiempos, porque, por ejemplo, un diseño geométrico, un diseño hidráulico, diseño de pavimentos. Nos va a decir cuánto vamos a poder hacer o qué vamos a necesitar hacer en esos tramos. Puede ser yo se los he dicho, puede ser que la subbase y la base esté demasiado bien y nada más haya que quitarle lo que está malo y echarle un recarpeteo, puede ser que esté muy mala y haya que cambiar toda la estructura de pavimento y no vamos a poder hacer 2 km si no vamos a poder hacer 750 m. Pero eso es lo que nos da ese tipo de cosas que es ingeniería pura, como dice Steve, que también nos acostumbramos. Ustedes lo comentaban ahí y yo lo he dicho un puente antes lo hacía cualquiera y lo hacían muy bien porque ahí tenemos los ejemplos, pero ahora a nosotros no podemos hacer un puente empíricamente o que sepamos hacerlo, nosotros ocupamos diseños, ocupamos estudios, estudios hidráulicos como ustedes ven o sea ocupamos un montón de cosas para nosotros asegurarnos el pellejito, ¿Porque para eso somos ingenieros y para eso estamos acá, para darles a ustedes proyectos completos y como tienen que hacer y ya con eso cierro y voy a darle la oportunidad a Rosy para que ella les explique un poquito toda la metodología que estamos aplicando con todas las comunidades, con todas las asociaciones, con todos los involucrados de los proyectos que queremos implementar de ahora en adelante.

Juan Antonio Rodríguez Vicealcalde Municipal: gracias señor presidente y señores del Concejo, y bueno, todos los que estamos presentes acá, ya estamos cansados de ver números, y millones y toda la cosa no voy a cansarlos más con ese tema, por supuesto, es importante conocer los números, porque en este caso particular y no hablemos de administración anterior, sino el ratico que llevamos nosotros aquí sí es evidencia que a pesar de que estamos pasando por los mismos huecos, efectivamente eso es una realidad de camino principal , sí, se ha hecho una inversión importante.

Yo nada más quiero saliendo desde un poco el contexto, este decirles que me siento sumamente honrado de ver a ustedes hoy aquí. Estoy viendo gente, esto es un privilegio para mí. Yo hace 22, 23 años salí de la municipalidad y verlos a ustedes otra vez aquí sentados dirigentes de las comunidades, lo que me dice es que efectivamente el tema de la organización comunal es sumamente importante. Estamos hablando de que en esa época estábamos atendiendo los mismos caminos que estamos viendo ahí sin presupuesto, sin unidad técnica sin ingenieros, nada de eso ha existido y tenemos que atenderlo empíricamente, como dice Fabián, seguro que sí, pero eso fue gracias a las asociaciones de desarrollo comunal, a ustedes. Urbano reitero las palabras de Gina, para mí es un honor, un orgullo tenerlo está aquí sentado porque usted fue acompañado mío en este en esta municipalidad, hace 30 años. Entonces no todos tienen ese privilegio. Le doy gracias a Dios por tenerlo yo, efectivamente el papel del rol que van a jugar ustedes dijo que van a jugar de aquí en adelante para no seguir hablando del pasado, porque si nos devolvemos al pasado el 8114 hace pocos años eran 1.200.000.000 que ingresaban aquí, hoy están en 700. Ni siquiera tenemos el sí para ahorrar recientemente el presupuesto que se tenía hace poco, entonces sí hay que ser muy eficientes en el uso de los recursos y en esa eficiencia y en esa coordinación que se ha hablado mucho hoy aquí, el papel de ustedes, señores de las asociaciones de desarrollo, es fundamental. Yo también les agradezco la forma que plantearon las necesidades que son reales, por supuesto, y le agradezco a los compañeros que también nos hayan mostrado cuál es el esfuerzo que se ha venido haciendo? Y entonces, partiendo de esa realidad, aquí no es buscar el culpable, sino, buscar respuestas, ya ellos han sido muy explícitos, Gina y los compañeros de la unidad técnica han habido procedimientos que han que han llevado su tiempo y toda la cosa estamos hoy en un momento oportuno hablar de que hasta hace un mes no teníamos una contratación de asfalto y hoy la tenemos, como decía Gina quiere decir que sí, estamos ante buena

situación, diferente, una situación que nos permite un panorama más más halagador y entonces partamos de esa realidad. Es a lo que los invito yo. Y vuelvo a insistir. El papel que ustedes han jugado en este cartón no hablemos sólo de estas asociaciones de desarrollo, en el desarrollo de este cantón, cuando lo más viejo recordamos cómo se inició aquí a desarrollar Zarcero y cada uno de estos distritos se acuerdan y cómo se construyeron los salones comunales, los acueductos, eso que nos mostraban ustedes ahora me hacen recordar todo eso, gente ad honorem, sacrificando recursos propios, plata de su bolsillo, familias y todo es que hoy tenemos lo que tenemos y hoy nos complicamos muchísimo para poder hacer una reparación a ese verdad por todas las circunstancias que ya han explicado.

Entonces la presencia de las asociaciones de desarrollo hoy acá nos garantiza, yo creo que de aquí en adelante vamos a hacer un buen trabajo y lo vamos a necesitar. Eso sí que quede muy claro, porque los recursos no alcanzan, porque seguramente vamos a necesitar el apoyo de ustedes, inclusive en términos económicos, en algún momento. Porque sí, efectivamente, es muy bonito asfaltar nada más asfaltar y entonces seguro avanzaríamos mucho asfaltando, pero ahí es lo que nos han demostrado aquí es que hay obras complementarias indispensables, como la construcción de cuneta, de que ustedes han visto que implica costos altísimos. No es lo mismo como tradicionalmente trabajamos antes de que la muni aportaba los materiales y las asociaciones de desarrollo se encargaban del resto, que sí lo estamos haciendo ahora también. Ahí veo Tapesco haciendo aceras bastante trabajito, bastante grandes en con ese mecanismo va bueno y desde un poquito ellos ponen toda la inversión de mano de obra y todo eso entonces se avanza más claro que sí, porque la contratación pública es carísima. Bueno. Ya les digo ya los números están, los argumentos están, sí, yo también me siento satisfecho realmente del esfuerzo que hemos estado haciendo, a pesar de que no se haya reflejado porque, no es que lo queramos hacerlos ver bonitos ahí no es que son reales, existen y se han y se han implementado esa inversión, pero más que ver números es como ya dijeron este, en este caso, lo que lo que lamentablemente ha opacado el esfuerzo que se ha hecho en este año, digamos en esa inversión es que no hemos tapado los huecos del camino principal y eso lo entendemos. O k, entonces, partiendo de esa realidad, decirles que esperamos contar con ustedes, que es lo que Rocío les va también a contar, cómo es que lo hemos venido haciendo con las demás comunidades, igual que en aquellas épocas, épocas, compañeros, yo sé que con ustedes ahí trabajando a la par de nosotros vamos a lograr un avance importante,

no más bien agradecerles y admirarlos que todavía hay gente después de 30 años en asociaciones de desarrollo, igual pulseándola, eso es de reconocerlo realmente que a nivel del cantón de la municipalidad, la gente joven no se imagina cómo, cómo se hizo todos estos esfuerzos, verdad que hoy que hoy el cantón tiene porque se arregló, sigue teniendo muy buena infraestructura, inclusive en caminos. Yo creo que si comparamos este cantón con otros andamos muy bien, el mayor porcentaje de la red vial cantonal está asfaltada y eso a veces también nos vuelve exigentes, y ya no es mucho lo que falta, asfaltemos lo que falta y no es tan fácil tampoco entonces, ahí decirles que sí, como lo ha dicho Gina, sí estamos haciéndolo conscientemente de la mejor manera. La gente a veces se desespera, claro que sí, los que viven en La Legua, que tienen que pasar todos los días ahí por esos huequillos no pueden estar muy contentos. No es igual para mí que llego de aquí hasta Tapesco sin pasar ni un solo hueco. Eso está claro, pero la solución yo creo que lo están planteando aquí los compañeros claramente muy bien dicho, por general dar fechas es complicado, pero yo creo que lo que se ha mencionado hoy aquí da muestras de que sí se ha hecho un esfuerzo muy importante para buscarle solución a esto. Así es que agradecerles e invitarlos a que lo hagamos en conjunto compañeros.

Promotora social Rocío Alfaro: buenas noches, agradecerles a ustedes porque hoy nos han dado una clase magistral de una sesión de Concejo con educación y elegancia, que ustedes siempre se han destacado por ser esos seres humanos que se identifican con las necesidades de su distrito. Felicitarlos otra vez por la estrategia tan inteligente que han tenido de venir como distrito, conformado por esos 3 desarrollos, que ya todos conocemos y yo creo y estoy de acuerdo con ustedes en esa estrategia y de mi parte y de parte de parte nuestra, cuentan con todo el apoyo para todo lo que se viene, porque creo que en toda la sesión hemos hablado del desarrollo como algo que nos asusta, pero yo más bien lo veo como un aliado y creo que es lo que les venimos a plantear. Creo no, les venimos a plantear esto porque sí lo hemos formulado en la oficina la preocupación de ustedes también es nuestra preocupación. Nos identificamos con esa necesidad de ustedes, nosotros por los criterios que manejamos, técnicos sociales de priorización, sabemos el tránsito promedio diario que tienen ustedes en esa zona, sabemos la carga que tiene esa carretera, y las necesidades que lleva, ahora recuerden algo importante que siempre les hemos mencionado, cuando ustedes se acercan a la oficina, que es el plan quinquenal y con este plan quinquenal yo también los invito a que

nos unamos a trabajar en equipo como bueno, ahora les comento un poquito la metodología que estamos utilizando porque sí vamos a ocupar proyectar en conjunto con ustedes, con el distrito, ese desarrollo que va a súper buen ritmo a 5 años, y creo que aquí tenemos también que trabajar en un cambio de Cultura, porque bueno, a mí me encantó la presentación que don Juan Félix nos expuso. Los felicitó otra vez por eso y tomé algunas anotaciones que son importantes y nos van a dar el insumo de ese trabajo que nosotros necesitamos.

Ustedes ya habían escuchado un montón de veces con el tema de la modalidad participativa de ejecución de obra y esta modalidad básicamente consiste en el aporte comunal y esa responsabilidad que tenemos como ciudadanos, cuando son distritos con una producción tan alta como la de ustedes, eso para mí es como un tesoro, porque ahí es donde nosotros tenemos que buscar y encontrar esa responsabilidad social de cada empresa, porque si nosotros vemos, por ejemplo, 2 pinos y el montón, esa lista que trajo Juan Félix, no quiero que se malinterprete, pero son los es de tránsito promedio diario, si lo vemos son la mayoría probablemente de los que transitan esta ruta, entonces cada vez van a llevar mayor tonelaje o aumentan su flotilla porque ustedes son productivos y yo espero en Dios que sigan siendo productivos a ese ritmo, pero sí nosotros tenemos que trabajar ahora en estos 2 escenarios de intervención y vamos a tener que hacer planes anuales de intervención también con esa responsabilidad, el tema es que bueno, nos vamos a poner a trabajar. Yo encantada de trabajar con ustedes, todas las veces, y esta vez con mucha más razón, porque ustedes ya me hicieron la mitad del trabajo, voy a tener que darles comisión yo a ustedes, pero la idea es sentarnos eso que ustedes hicieron, nosotros le llamamos en oficina un mapeo, de esos actores clave con los que nosotros tenemos que sentarnos a trabajar y hacer estas mesas, o estas sesiones de trabajo para ver cómo nos pueden aportar el camino, para el camino u otras obras de infraestructura. ¿Por qué? Porque por ejemplo, ahora y la preocupación de ustedes es muy válida, como les digo, es la nuestra también, pero si pensamos que yo necesito que todos pensemos en ese desarrollo, a 5 años, de hecho, nosotros estamos ya a puertas de formular el próximo plan quinquenal, don Juan Félix tocó dos temas muy importantes y fue ese aumento del tránsito y esta última parte me encantó, que es la mejora en la movilidad, entonces ustedes no lo veamos como una preocupación, pero sí tenemos muchos puntos en que trabajar con el desarrollo que ustedes llevan y ese ritmo incluso, en otras experiencias que he tenido, se trabajan incluso en planes de manejo vial para carga y descarga que no coincidan a las 7:00.

Entonces son los chiquitos de la escuela, las busetas de la escuela, las entradas de los ingresos a los trabajos, más las cargas y descargas de camiones, eso es un punto que quiero que les quede por ahí, para también que sea para nosotros una tarea más en ese tema, que me encantaría aportarles en eso para hacer esos planes viales y organizar el tránsito, porque los ticos tenemos por cultura, pensamos, como que la solución es hacer más carreteras, pero lo que no entendemos es que hay más vehículos, no damos abasto y ya es un tema nacional en Costa Rica no cabemos. Entonces si tenemos que cambiar el chip. Enfocarnos también en hacer ciudades accesibles e inteligentes, donde se camine más y se usen otros medios de transporte, porque y más con el desarrollo que ustedes tienen, nunca no va a alcanzar a 5 años. Entonces sí les dejo esa espinita por ahí, para ir trabajando en ese plan vial para enfocarnos ahora en lo que sigue yo feliz de comunicarme con ustedes, ustedes me dicen cuando empezamos a hacer la primera mesa de trabajo, donde ahí podemos empezar a convocar a esos empresarios, de esa lista que ustedes tienen, más los que puedan aportar, porque indiferentemente, de las alternativas que se plantearon para la intervención en ambas, como en todos nuestros proyectos de impacto y en todos nuestros proyectos que salen de la unidad técnica, tiene que existir la modalidad participativa de ejecución de obra.

Esto ha existido por años, es reglamentario, sin embargo, ahora el gobierno sí ha hecho una revisión de los planes quinquenales que están en vigencia y ha encontrado algunas, ¿cómo le podemos llamar? ¿Ha hecho tal vez algunas observaciones de algunos planes y ya no es como advertencia, sino que si esta parte no está funcionando bien, esta de modalidad participativa de ejecución de obra, simplemente nos cierran los recursos, esta es una buena oportunidad para demostrarle al gobierno y nosotros como ciudadanos, que nosotros siempre y sobre todo con ustedes, que los conozco desde hace muchos años, siguen dando esa respuesta, verdad que trabajar con ustedes es un privilegio, porque son un distrito de respuesta. Bueno, con esto tal vez cierro, siempre es canal abierto y yo me quedo esperando a que ustedes me digan Rocío venga, yo voy, puedo ir fuera de horario. Podemos conectarnos virtualmente. Estoy a disposición de colaborar en todo lo que se pueda con esto, pero sí les digo que ojalá, antes de acabar el año, por lo menos ya tengamos el cronograma de sesiones de trabajo para esto. Y, muchas gracias nuevamente a ustedes. Nos han dado un gran ejemplo.

Regidor propietario Denis Alfaro: muchas gracias. Yo si quisiera aportar simplemente una cosa para ya ir cerrando. Es importante también que ahora que usted abrió la esta mesa de trabajo que se me hizo Rocío, gracias. Ahora que usted abrió estas mesas de trabajo en la presentación no se vio, pero ya tenemos en el distrito las Brisas la entrada de vehículos más pesados, ya hay entradas de tráileres de contenedores, en La Legua tenemos un invernadero de criadero de orquídeas que se ha expandido. Entonces eso quiere decir que la flota de tráiler va a seguir aumentando un poco más, entonces el camino desde el principio, desde la entrada de Los Ángeles hasta La Legua es muy estrecho, entonces incluso ya ha pasado 2 accidentes y precisamente la vuelta de la Virgencita, en donde el tráiler no cede. Entonces incluso sabía se había puesto una baranda y un tráiler se la llevó por lo mismo. Que la estrechez del camino, lo impide y Dios guarde tenga venga junto con el bus, ya sea de los estudiantes o ya sea el de transporte público, porque ese fue precisamente lo que pasó.

Entonces también tomar en cuenta eso que aparte de que hay demasiado flujo de vehículos pesados, porque también hay que comentar lo de lados finos la dos pinos entran cuatro camiones de tanques entonces al distrito, y entonces eso ya impide o baja mejor dicho, la vida útil del camino. Le pregunté para ir cerrando, le pregunté el año a Juan Félix, que se había hecho del asfalto, porque precisamente en el 2020 se hizo, pero ya presenta deterioro. Y es por lo mismo, o sea, yo le puedo decir que enfrente de la Iglesia hay ya está con grietas y frente al gimnasio ya hay un hueco y ni que hablar de la entrada, entonces ya se está presentando deterioro en trabajos que ya se están, que así hicieron y que tal vez tenían una vida útil, más extensa, pero es lo que acaba de decir, yo no sé si fue Fabián o Steven, que por la flota vehicular que ya pasa por ahí se deteriora, o sea, si está prevista que el trabajo se cumpliera, la vida útil en 10 años se repartió a la mitad. Entonces tomar en cuenta eso que el flujo vehicular aumentó, pero también aumentó con ya un vehículos mucho más pesados por esa empresa de orquídeos.

Don Juan Félix Quirós: para aportar algo sobre el camino que habla Denis. Ese camino, 2020, recién terminado ya tenía afectaciones y bastante graves, entonces aquí estuvimos reunidos, en su mayoría, personas de la asociación de desarrollo de las 3 comunidades igual, y gente del de la empresa mapache, que fue la que hizo la construcción. 2 meses después o algo así, compañeros, ya había afectación en el camino, entonces le hicieron una especie de arreglo a

las partes afectadas, pero estamos hablando de pocos meses después de que entregaron la obra, que lo recuerdo bien. Claro que Giovanni Alpizar le hacía la pregunta al dueño de la Empresa Mapache y le decía de uno a 10 ¿cómo considera usted que es ese ese trabajo que está haciendo? Y el señor de Mapache dice no 10/10 así lo contestó, pero jamás o sea eso, eso era increíble que pocos meses después ya había afectaciones graves, en la entrada al frente de la Iglesia de nosotros y en ese en ese trayecto de 800 m. Entonces, pues sí, para reforzar un poquito lo que se está diciendo adicional a eso hace un montón de carros que con el día a día van aumentando, pues el camino no abastece el camino, no colapsa.

Presidente Municipal: Fabián tal vez para preguntar, ¿cómo se fiscalizan esas obras? ¿cuál es la forma correcta de fiscalizarla?, por ejemplo, en ese momento que supongo que estaba bajo garantía del trabajo.

Ingeniero Fabián Jiménez: sí, bueno, hay 2 temas aquí que tal vez es importante mencionar el primero, en ese momento las obras se fiscalizaban, bueno, con inspección y directamente con un laboratorio de la empresa, pero el detalle aquí más grande es que en ese momento las obras no se hacían con un diseño. O sea, se propuso en aquel momento una estructura de pavimento que era la que se utilizaba para todos los caminos. Y parte del aprendizaje que tuvimos cuando vino el Laname a hacer uso de auditoria en Anateri, fue que cada uno de los caminos necesitan un diseño diferente. Entonces, como lo decía Steven, nosotros optamos de una vez por contratar un laboratorio que nos hace los diseños de pavimentos en este momento. Entonces para el camino 211018, que es este principal, también con cooperación de Laname, hicimos un conteo vehicular, entonces ya tenemos el tránsito promedio diario, de ese camino, lo cual nos permite con el laboratorio hacer un diseño.

Entonces es claro y ciertísimo lo que comentaba lo que lo que comentábamos, perdón a nosotros nos enseñan a diseñar con una palabrita ahí que es muy vacilona que se llama ejes equivalentes. Es la cantidad de veces que pasa una llanta por un pavimento para que se dañe. Un carro puede pasar un vehículo liviano puede pasar 10.000.000 de veces. Pero si es un tráiler, eso se reduce a menos de la mitad, entonces probablemente creo que en algún momento lo hemos conversado, en ese momento yo no estaba en la unidad técnica, no como eso, no me excuso este, pero probablemente por el tema del trágico promedio diario fue que ese proyecto presentó problemas. Si lo hiciéramos hoy, como les comentaba, ahorita, tendría

un diseño respaldado por un laboratorio con un tránsito promedio diario que sacamos con contadores vehiculares por parte de Laname y hoy tenemos el laboratorio que hablamos nosotros, que es por parte de nosotros, el cual nos permite hacer un control cruzado porque también a las empresas, a cualquier empresa se le pide un análisis de laboratorio, entonces tendríamos diseño por un laboratorio, tendríamos chequeos de un laboratorio de la empresa chequeos de un laboratorio de nosotros, aparte de la inspección de nosotros, entonces por ese lado nos aseguraríamos de que los proyectos, como les decía ahorita sean completos y lleven ese grado de ingeniería que ahora nos exigen todos y cada uno de los proyectos, igual como el tema que vienen ahorita que les comentaba yo el tema de los diseños hidráulicos, es un tema vacilón, así nada más rápidamente porque por ejemplo, voy otra vez al tema de los cuantos, el tema de los puentes ahora necesitan sí o sí un diseño hidráulico. Así, en unos días creo que por ahí lo conversé tuvimos una reunión con la empresa que hizo el puente de San Luis barranca. Ese puente se hizo se hizo hace año y medio. Sin pensar que el diseño que se utilizó fue una máxima de aproximadamente 50 años y esa máxima nos cayó en 1 año y medio después, casi, casi casi tenemos una afectación importante en ese puente, entonces vamos a lo mismo, aunque se diseñe con periodos de retorno altos, puede pasar como pasó en ese caso, que un periodo de retorno no nos afecte el puente en este caso, entonces lo que les decía ahorita, o sea, lleva mucha planificación hoy. Como lo dijo, estoy muy claro, es claramente también creo que me han escuchado decirlo antes, con 1.000.000 asfaltamos kilómetro 1 km, ahora con 100.000.000 asfaltamos 450, entonces el presupuesto ha disminuido, como dice el jefe, ciertamente comenzamos cuando echó la 9329 allá por el 2018, 16, comenzamos con presupuestos de 1.200.000, hemos ido a la baja, aproximadamente tenemos ahorita un presupuesto de 700.000.000. Entonces también eso nos exige a lo que estamos planteando ahorita de hacer esas programaciones, pero siempre con la comunidad, porque también quería aprovechar para incentivarlos. Necesitamos sí o sí un comité de caminos sí o sí, entonces cada vez que lleguen ustedes, porque ustedes son los representantes de esa comunidad a pedirles ayuda por un camino, yo les solicito con mucho respeto, pregúntenle, tienen comité de caminos. no lo tienen o k vayan a la municipalidad, hablen con el compañera Rocío y formulamos el comité de caminos por qué? Porque eso nos permite una comunicación directa y que no sea Fabián, pide un viaje de material para el camino tal, sino que sea el comité de caminos que pidan un viaje de material, para beneficiar

a todos los que están ahí, eso nos ayuda también a planificar mejor las cosas y tal vez no va a ser un viaje van a ser 3 o cuatro o la maquinaria completa.

Entonces también incentivarles por ahí parte de la de la modalidad, como lo decía Rossi, que es vieja, que queremos implementar, más fuerte todavía es esa de que la comunicación sea directa con la parte de promoción social, tal vez no seamos también acostumbrado a que por un mensaje de whatsapp, o por una llamada y nosotros con mucho gusto lo hacemos y así va a seguir siendo, pero si queremos formar un poquito más, esto que yo les presentaba el excelito famoso este también es parte de que ustedes vean y se tranquilicen de que nosotros llevamos un control estricto de cada cosa que sale de la unidad técnica, ya como se lo hiciste, lo estamos haciendo, ustedes se lo podemos hacer a Tapasco, a Laguna, a cada uno de los códigos de camino, de cuánto sale, de cada uno de los materiales que damos. Eso no es como les decía desde el principio para decirles a ustedes, se ha invertido tanto, no, sino para que también se vea todo el control que llevamos, la cantidad de cosas que hacemos porque a veces no se ven, se contabilizan y que el trabajo sí o sí ocupamos de ustedes, de ustedes y de todas las comunidades y de todas las de un desarrollo, nos reunimos con Lajas, nos reunimos con Zapote, lo vamos a reunir con ustedes y con todas las acciones de desarrollo para comenzar a formular ese plan del otro año, como lo decía Rossi, ya estamos trabajando en el plan quinquenal 2027- veinte resto, que también ocupamos de las comunidades para formularlo participativamente y también es claro que si a nosotros nos ayudan para nosotros es mucho más fácil siempre. Como ustedes lo han hecho un par de viajes de material igual, yo sé que don Domingo a extenderlo verdad este por parte de ustedes, a nosotros esa participación comunitaria también y ese contacto directo con nosotros y con ustedes. Este nos ayuda a montones, entonces también igual, como lo decía Rossi puertas abiertas siempre, tal vez un poquitico de paciencia, porque vamos a comenzar a formular de todo el cantón como tiene que ser, como tiene que ser, entonces este por ahí ya yo creo que ya he hablado mucho igual el caso de nosotros también 100% abiertos, pero si los proyectos van a ir guiados desde la promoción social hacia la parte técnica. Todo lo técnico que se haga y después, junto con ustedes a hacerlo que es lo que queremos y llevar ese rumbo o ese orden que creo que todos ocupamos y todos merecemos y vamos a poder distribuir mejor toda la inversión o todo el el dinero y los proyectos que queremos para todos los distritos y todos los y de todo el cartón como tal. Ya yo me callo muchísimas gracias.

Presidente Municipal: muy bien, nosotros como Concejo, tenemos una moción para presentar el día de hoy, dice lo siguiente.

Sesión Extraordinaria 0063-2025

Miércoles 3 de diciembre de 2025

Moción presentada por Luis Daniel Rodríguez Villalobos, Presidente del Concejo Municipal de Zarco, Secundada por la Vicepresidenta Municipal Carmen Adilia Morales Zúñiga, regidores propietarios Denis Alfaro Araya, Yerlin Araya Araya, Esteban Varela Jara:

MOCIÓN –Solicitud de Informe Unidad Técnica de Gestión Vial (UTGV), El Concejo Municipal de Zarco, en el marco de la sesión extraordinaria celebrada con representantes de las Asociaciones de Desarrollo de Los Ángeles, Brisas y La Legua, y atendiendo a las legítimas preocupaciones planteadas por las comunidades, acuerda solicitar a la Alcaldía Municipal, por medio de la Unidad Técnica de Gestión Vial (UTGV), lo siguiente:

POR CUANTO:

1. Durante la presente sesión extraordinaria se expusieron situaciones de alto interés público relacionadas con el deterioro progresivo del camino municipal que comunica a Los Ángeles, Brisas y La Legua, así como riesgos inminentes, puntos críticos de colapso, necesidades de intervención y la inquietud generalizada de la población por la falta de una programación clara y oportuna de obras.
2. El Concejo Municipal, en el ejercicio de su función constitucional y legal de fiscalización, tiene la obligación de velar por la adecuada planificación, ejecución y priorización de la inversión pública en infraestructura vial, especialmente cuando se trate de comunidades productivas, vulnerables o con necesidades urgentes.
3. Estas comunidades representan un sector agrícola, ganadero, comercial y socialmente estratégico para el cantón, lo cual amerita acciones claras, transparentes y coordinadas entre la Municipalidad y la ciudadanía organizada.

POR TANTO SE ACUERDA:

Primero:

Solicitar respetuosamente a la Alcaldía Municipal, para que instruya a la Unidad Técnica de Gestión Vial (UTGV) a remitir un informe técnico detallado, por escrito, a más tardar en un plazo de diez (10) días hábiles, el cual deberá contener:

- a) Una síntesis de los temas tratados en la sesión extraordinaria, incluyendo los puntos críticos del camino, la situación actual de la vía, riesgos identificados y necesidades inmediatas.
- b) El manejo y seguimiento que la UTVG ha dado hasta la fecha respecto al camino que comunica Los Ángeles, Brisas y La Legua, detallando: acciones realizadas, visitas técnicas, diagnósticos efectuados, reportes previos y cualquier gestión administrativa o presupuestaria en trámite.
- c) La programación actual y proyectada de obras, indicando fases, cronogramas tentativos, prioridad asignada, tiempos estimados y posibles limitaciones técnicas o presupuestarias.
- d) Los recursos disponibles a la fecha (maquinaria, personal, materiales, presupuesto ordinario vigente, balances de fondos o destinos específicos), así como una estimación razonada de cuáles obras podrían iniciar de forma inmediata con los medios actuales.
- e) La estrategia de trabajo prevista para el corto y mediano plazo, incluyendo abordaje integral del distrito, coordinación con las asociaciones de desarrollo, mecanismos de comunicación con la comunidad y posibles alternativas de financiamiento.

Segundo:

Indicar que esta solicitud tiene como finalidad fortalecer la transparencia, la planificación y el trabajo conjunto con las comunidades, así como dotar al Concejo Municipal de los elementos necesarios para ejercer, con responsabilidad, sus competencias de fiscalización y toma de decisiones.

Tercero:

Hacer ver que esta moción no pretende interferir en funciones ejecutivas ni imponer lineamientos operativos, sino facilitar la coordinación institucional, respaldar la labor de la

Municipalidad y ofrecer tranquilidad a la ciudadanía mediante información clara y verificable.

Cuarto:

Está pendiente la información solicitada en las mociones que se presentaron en la sesión ordinaria 0061-2025 del 25 de noviembre del 2025, notificadas mediante los oficios MZ-CM-SC-OF-0673-2025, MZ-CM-SC-OF-0674-2025

Notifíquese a la Alcaldía Municipal y a la UTGV para su debido cumplimiento.

Procedimiento de urgencia: sí, con dispensa de comisión de Gobierno y Administración, en firme. Presidente Municipal Luis Daniel Rodríguez Villalobos. Carmen Adilia Morales Zúñiga, Vicepresidente Municipal. Regidor propietario Denis Alfaro Araya, Yerlin Araya Araya, Esteban Varela Jara:

ACUERDO 2: El Concejo Municipal acuerda aprobar la moción. Aprobado con 5 votos de los regidores, Luis Daniel Villalobos Rodríguez, Vicepresidente Municipal Carmen Morales Adilia Morales Zúñiga, Denis Alfaro Araya, Yerlin Araya Araya, Esteban Varela Jara. Con dispensa de la Comisión de Gobierno y Administración. Aprobado definitivamente. **ACUERDO FIRME.**

Agradecerles a todos de verdad y esperemos que con la ayuda de Dios pronto podamos estar viendo las obras en las comunidades. Muchas gracias y que Dios los acompañe.

Al ser las diecinueve horas con treinta y un minutos el señor Presidente Luis Daniel Rodríguez Villalobos da por concluida la Sesión.

LUIS DANIEL RODRÍGUEZ VILLALOBOS

DENNIA DEL PILAR ROJAS JIMENEZ

PRESIDENTE MUNICIPAL

SECRETARIA DEL CONCEJO MUNICIPAL
