MUNICIPALIDAD DE ZARCERO
ACTA SESION EXTRAORDINARIA NO. 0041-2025

Sesión extraordinaria cero cero cuarenta y uno, dos mil veinticinco, celebrada por el Concejo Municipal de la Municipalidad de Zarcero, a las diecisiete horas del trece de agosto del año dos mil veinticinco, presidida por el presidente municipal a.i Carmen Adilia Morales Zúñiga, con la asistencia de los siguientes miembros: Presentes: Regidores propietarios: Carmen Adilia Morales Zúñiga, presidente municipal a.i, Denis Rogelio Alfaro Araya, Yerlin Lorena Araya Araya, Esteban Alberto Varela Jara, Regidores propietarios ausentes: Luis Daniel Rodríguez Villalobos, justificado. Regidores suplentes presentes: Henry Guerrero Rodríguez (propietario). Regidores suplentes ausentes: Nuria Quesada Alfaro, Jaime Zúñiga Blanco, Xinia Lidieth Barrera Rodríguez, Carlos Freddy Araya Arce. Presente Secretaria a.i del Concejo Municipal, Ivannia Alpízar Rojas. Síndicos propietarios presentes: Ninfa Rojas Salas, Bryan Rodríguez Moya, Ana Yorleny Rodríguez Rodríguez, Síndicos propietarios ausentes Alejandra Lizano López, Douglas Mariano Valenciano Solís, Jonnathan Arce Rodríguez, Sugely Milagros Rojas Huertas. Síndicos suplentes ausentes: Glender Alberto Durán Núñez, Joseline María Blanco Valenciano, Floribeth Villalobos Rodríguez, Luis Ángel Rojas Hernández, Sonia Valenciano Alpízar, presente Alcaldesa Municipal, Gina María Rodríguez Rojas.

Se inicia la sesión con el siguiente orden del día:

1. Saludo al Concejo Municipal
2. Comprobación del quórum
3. Lectura y aprobación de la agenda
- 4- Meditación
- 5- Asuntos a tratar:
Avance del Plan Quinquenal de la Junta Vial Cantonal.
- 6-Cierre de la Sesión

ARTICULO I. LECTURA Y APROBACIÓN DE LA AGENDA

ACUERDO 1:

El Concejo Municipal acuerda aprobar la agenda. Aprobado con 5 votos de los regidores, Carmen Adilia Morales Zúñiga, Denis Rogelio Alfaro Araya, Yerlin Lorena Araya Araya, Esteban Varela Jara, Henry Guerrero Rodríguez.

ARTICULO II: AVANCE DEL PLAN QUINQUENAL DE LA JUNTA VIAL CANTONAL.

Carmen Morales, presidente municipal a.i: Darle la palabra al ingeniero Fabián Jiménez para que nos exponga el tema.

Ingeniero Fabian Jiménez UTGV: Bueno muchísimas gracias, muy buenas tardes a todos, con respecto a este tema en específico no sé doña Carmen si ustedes querían alguna pregunta o querían que les expusiera un poquito, les comentara un poco toda la situación de cómo vamos, de cómo está todo.

Carmen Morales, presidente municipal a.i: Bueno, no sé qué opinan los compañeros regidores, ok entonces mejor escuchamos la exposición suya y si existe alguna duda al final la vamos a evacuar.

Ingeniero Fabian Jiménez UTGV: Perfecto. Muchísimas gracias. Bueno para comentarles un poquito parte del documento que yo les elaboré, parte de lo que viene hacer el plan quinquenal, recordemos que el plan quinquenal es una herramienta de planificación, la cual nos da los insumos para la inversión que tenemos que hacer a nivel de todo lo que es la red vial cantonal.

Sí me gusta aclarar que el plan quinquenal no es un programa de trabajo, el plan quinquenal no es que tenemos que llevar del camino que está número uno al camino ciento veinte en orden, como les comento el plan quinquenal es una herramienta que incluye todo lo que trae tu promedio diario, lo que es producción, lo que es centros educativos, lo que es vivienda, lo que es este todo ese insumo, es el que viene y ese es el que nos brinda la ponderación a nivel de todos los caminos en donde del uno al ciento veinte nos dice ok enfóquense ustedes en realizar el mantenimiento de todos esos caminos que están en lista, sin embargo, es algo también importante de entender que al final de cuentas el plan quinquenal como les comento lo utilizamos para todo lo que es la inversión, pero a final de cuentas este nosotros realizamos

un criterio técnico, un estudio técnico del Estado de todos los caminos, por lo tanto, aunque el camino esté de primero esté de segundo, está de tercero, normalmente el estado de esos caminos es bueno muy bueno, entonces la inversión que se hace depende mucho del estado que nosotros determinemos en el que está la superficie del ruedo de los caminos.

También es importante aclarar un poquito que la meta, una de las metas que se las voy a poner por acá, si ustedes lo tienen por ahí, cuando el plan se elaboró una de las metas más importantes es la que se indica en este cuadro, la primera es conservación y desarrollo, que dice que es mejorar un 75% de la superficie del ruedo de los caminos tipo A al final el plazo del plan quinquenal, esto es importante también porque ese 75% no se refleja al 100%, digamos de la longitud de red vial cantonal, sino que se refleja a los caminos tipo A, como indica ahí cuáles son los tipo A son los que nos comunican a pueblos o caseríos, entonces en este momento nosotros el 50% de los caminos tipo A se encuentran en carpeta asfáltica, por lo tanto la meta se reflejaba poder llegar al 25% de la de la superficie que no se encuentra, digamos en buen estado o en este caso podríamos decir que en carpeta asfáltica, por lo que ese 25% es la meta para llegar a completar el 75% por supuesto.

Dentro del documento que yo les elaboré, también es importante que en el 2023, cuando el plan quinquenal teníamos una licitación la cual se encarga de construir carpeta nueva, en el 2023 esa licitación no se renovó, entonces la perdimos digamos o nos quedamos sin ella para seguir ejecutando o elaborando proyectos nuevos para el 2024, como hubo cambio de Gobierno y también pues cambió el Concejo Municipal este decidimos mantener o esperar para comenzar con una nueva licitación para lo que es mantenimiento, entonces este bueno como todos sabemos y por ahí creo que se vio el martes que ya por dicha tenemos o ya ustedes Concejo Municipal realizaron la adjudicación, entonces ya para este año primero Dios tenemos que otra vez comenzar a revisar todo lo que es los caminos que les hace falta realizar una carpeta asfáltica nueva, entonces este vamos otra vez a comenzar, pero también lo que nos pasó con el tema de licitación es que también tuvimos que enfocarnos en lo que teníamos o lo que tenemos es, en lo que nos enfocamos perdón tal vez fue en lo que es agua pluvial, todo lo que son el mantenimiento y la conclusión de obras de drenaje, entonces comenzamos a invertir bastante en eso, también es importante que después de la de la auditoría que tuvimos con la Contraloría, todo el levantamiento que hicimos y toda la información que elaboramos

nos indica que tenemos que enfocarnos un poquito más en lo que es obra pluvial y tal vez la meta en este caso varió un poquitito o cambió verdad.

Hemos hecho bastantes obras de drenaje, esto es importante, por qué? Porque también anteriormente se hizo mucha carpeta asfáltica, esta carpeta asfáltica se necesita para poder darle una vida útil o alargar su vida útil en un adecuado manejo de aguas pluviales, entonces nos hemos enfocado bastante en eso y como les decía con esta información que levantamos ella nos dice que tenemos que seguir enfocándonos también en la parte pluvial. Entonces, por ejemplo, como les comentaba, aunque no tuvimos la licitación renovada para el 2023 y el 2024 asfaltamos 4.6 km más o menos, de estos 4.6 el 2.3 fueron del programa Mopt Bid, que se hizo con el Mopt con el Banco Interamericano de desarrollo y con la GIZ y también realizamos 2 proyectos de asfaltado por lo que este esos 4.6 km de ese 25% que estábamos este tratando de lograr se avanzó un 18.4%, por lo tanto, lo que nos resta el plan quinquenal que es al 2027 lo que nos hace falta en este momento es un 6.6% prácticamente para cumplir el 75% de esa primera meta.

Con respecto a la meta debajo que dice mejorar la condición de las rutas de al menos 7 km de caminos que den acceso a zonas prioritarias para el desarrollo del cantón, este agrícolas bueno esas dice ganaderas educativa, esto es parte del mantenimiento, esto es parte de todo lo que hacemos diariamente en lo que es mejorar caminos que hoy se encuentran en lastre, entonces se ha continuado con esto, nosotros tenemos varios caminos que son esenciales, por ejemplo, el camino de Santa Elena, el camino Anateri que son caminos que se encuentran en lastre, que tenemos de darle mantenimiento prácticamente mensual, por lo menos con material, porque son caminos importantes que nos generan mucho desarrollo.

También parte de esa meta dice mejorar el sistema de drenaje de al menos 8 km durante el periodo del plan, a hoy ya hemos realizado aproximadamente 14 km en obras de drenaje, por lo tanto ya más bien superamos la meta por los parámetros que les contaba ahorita.

Con el tema de seguridad vial que es el que viene que está a continuación este año o bueno este año no, desde el año pasado nos hemos enfocado mucho en lo que es demarcación, creo que se ha visto una mejora importante en lo que es demarcación horizontal el año antepasado y el pasado realizamos mucha demarcación horizontal, se marcaron cuadrantes municipales, se remarcaron los cuadrantes de Laguna, cuadrantes de Tapezco, cuadrantes de Palmira,

cuadrantes de Pueblo Nuevo, se marcó todo lo que es el sector de la Brisa, el distrito de la Brisa como tal y también creo que ustedes han visto por ahí en todos los informes semanales que mandamos de que estamos colocando también bastante señal vertical, lo que son altos, lo que son sedas y es parte de lo que nos hemos enfocado también en estos días, porque es importante entonces, por ejemplo, caminos como la Brisa, caminos como Anateri, caminos como San Luis son caminos que tenemos que seguir colocando bastante demarcación porque son caminos pues muy transitados.

Como les decía al principio, el plan quinquenal no es que yo les pueda decir a ustedes ok el avance es de tanto, lo que yo les puedo decir a ustedes es que el plan quinquenal se utiliza para todo lo que es programación y priorización de trabajo verdad, este lo utilizamos por ejemplo, les voy a enseñar por acá una de las herramientas importantísimas que elaboramos con el levantamiento que se hizo de toda la infraestructura pluvial que fue parte de lo que le enviamos a la Contraloría, al final de la suma de todo aquí nos no sé si pueden ver esta parte aquí que dice ampliación final, el plan quinquenal está aquí la ponderación y de aquí por ejemplo, podemos filtrar cuáles son las que se encuentran en prioridad por ejemplo alto en lo que es infraestructura pluvial y podemos ver que es bastante en este sentido.

Este después, otra de las partes importantes de las metas o de los componentes del plan quinquenal podemos verla aquí que la parte de promoción social, que dice una de las metas es capacitar a grupos, Unión Cantonal, Comités de Caminos, Asociaciones de Desarrollo, Asadas, relacionados con la gestión vial durante el periodo del plan, incentivar la participación de las comunidades en los proyectos comunales de los comités de caminos que continúen creando el pro mantenimiento y conservación vial, esto es algo en lo que nos hemos enfocado también montones de volver involucrar los comités de caminos, de volver, involucrar las Asociaciones de Desarrollo, de volver a involucrar a todos porque yo soy uno que siempre les digo los proyectos de sus comunidades no son míos, no son de la unidad técnica, son de todos ustedes y también les hemos exigido también bastante, porque como comités de caminos como Asociación de Desarrollo ustedes que los utilizan todos los días, nosotros necesitamos que ustedes nos ayuden, que ustedes nos colaboren. Hemos también como parte de la promoción social incentivado mucho el tema de este mantenimiento, recordemos que el mantenimiento de los frentes de cada una de las propiedades es

responsabilidad de cada propietario, se ha hecho una labor grande en este momento estamos realizando diversas notificaciones por ejemplo en el camino de Anateri ya que se ha invertido bastante y este tanto en carpeta asfáltica como cunetas revestida y vemos que a veces los propietarios, pues como que no se incentivan de la estructura que tienen de todo lo que se les ha invertido, entonces hemos estado también involucrando bastante, es parte de lo importante, digamos de este plan quinquenal. Entonces lo que les comento es eso, yo lo que les puedo indicar es que el plan quinquenal va bien, lo estamos utilizando es parte también de la programación, no sé si querían ver un poquito bueno no sé si el documento también que yo les mandé, ustedes este lo analizaron un poquito lo vieron, no sé si tienen alguna pregunta o alguna situación con respecto a esto.

Henry Guerrero: Fabián tal vez uno a veces no quiere recordar y menos casi ya 2 años y resto atrás, qué pasó en el 2023, por qué se perdió o qué fue a qué los llevó a que se perdiera el proceso.

Fabián Rodríguez UTGV: La licitación como tal, bueno recordemos que la licitación es una licitación igual mayor como la que ustedes están llevando ahorita, en el momento que se presentó al Concejo Municipal antiguo, hubieron 2 miembros que no aprobaron la renovación de la licitación, por lo tanto no nos dio tiempo de renovarla, entonces no pudimos renovarla y como les comentaba esa licitación, bueno ustedes que han llevado el proceso, esa licitación son tan complicadas que también por eso fue que no quisimos subirlas el año pasado porque ya estábamos muy a destiempo, para que ustedes se tengan una idea de la situación, nosotros la subimos en febrero, estamos aproximadamente 13 de agosto y ustedes dieron la adjudicación ayer o el martes pasado y de esto todavía hay que esperar que la compañera proveedora la suba, todavía tiene procesos de apelación, se nos puede ir para que tengan una idea hasta octubre más o menos, que quede ya en firme para poder comenzar a elaborar, entonces don Henry en ese momento eso fue lo que pasó, tuvimos ahí un pequeño con 2 de los regidores que no quisieron aprobar la ampliación, entonces perdimos la oportunidad de ampliarla en ese momento.

Carmen Morales, presidente municipal a.i: Fabián la empresa es la misma que está participando en este momento, la que fue digamos, la que no se pudo.

Fabián Rodríguez UTGV: No, no, en este momento es otra empresa la que está haciendo adjudicada, también es importante recordar que este proceso es un proceso que nos llevó a todo lo que fue un análisis técnico, un análisis legal, pero en este momento sí es otra la empresa que está ganando en este caso la licitación esta actual.

Carmen Morales, presidente municipal a.i: Bien algún otro, puede continuar Fabián.

Fabián Rodríguez UTGV: Gracias, bueno aquí también varias o parte digamos de lo que estábamos comentando, me gustaría también enseñarles un poquito toda la inversión que se ha hecho en cunetas revestidas desde el 2023, todos estos proyectos que están acá fue una recopilación de toda la información que tenemos en lo que fue cuneta revestida y para que tengan una idea también de la importancia, perdón que se los indique así, pero por ejemplo para el camino número uno, que es el 2-11-018, sólo en cuneta revestida sin contemplar todo el resto de mantenimiento que se le ha dado a la fecha se han invertido ¢178.459.003.

El número dos del plan quinquenal que es el camino San Luis se le han invertido también ¢168.732.310.70, que es el camino bueno principal a San Luis y también ahí les puse el cero 16, que es el de Aratery también porque es importante dentro de los retos que asumimos con el tema del Mopt Bid y del gis es que ese camino que se hizo los 2.3 km que se hicieron tenemos que darle el mantenimiento y tratar de alargar toda la vida útil que podamos entonces estos tres caminos que son el primero el segundo y el tercero, perdón el primero y el segundo, son caminos que siempre ustedes van a ver que tenemos que seguir invirtiendo en cunetas que tenemos que seguir invirtiendo en lo que es carpeta asfáltica, ya se necesita también comenzar que es parte de lo que hemos hablado con la administración en lo que es un mantenimiento preventivo, todo lo que se hizo, el camino número dos del plan quinquenal que es el camino también cuadrantes municipales de Zarcero, en el 2018 no sé si recuerdan se le hizo una descalificación, se arrancó todo lo existente y se hizo una carpeta nueva, si nosotros no detallamos un poquito en el estado actual ya hay partes de los cuadrantes municipales que se están agrietando que están fallando, entonces ya también hay que comenzar a pensar en que hay que darle un mantenimiento nuevamente a los cuadrantes municipales este entonces es mucho de lo tanto que hay que hacer verdad, es parte de toda la proyección, también como tal, el 018 es de Los Ángeles, la Brisa de la Legua.

Parte también de la información, bueno poquito de lo que yo les mandé, también me gustaría indicarles un poquito que también esta planificación se nos ha complicado un poquito por el tema maquinaria, entonces lo que se ha hecho es con toda la buena intención, pero también es claro que ahorita que tenemos la maquinaria estamos también tratando de poder sacar todos los pequeños detallitos que tenemos, se ha enfocado mucho como lo planteé aquí en lo que son reparación de cajas de registro, construcción de parrillas, hemos hecho alguna limpieza mecanizadas como la que hicimos en la Peña, que fue una limpieza que nos resultó bastante, se hizo esta una limpieza prácticamente completa de todo el camino, también ahí creo que nos han escuchado por ahí parte de lo que decía la meta, la comunidad de la Peña ha sido una comunidad ejemplo en este año, ya que ellos este definitivamente se pusieron la camiseta y nos apoyaron tanto en la parte económica como en la parte de la logística y todo lo que se hizo en la Peña, entonces eso queremos seguir replicando en los caminos, como les comentaba, porque también es importante que el tema del mantenimiento también preventivo lo que son hace unos días que andábamos por ahí, hablábamos con el presidente de la Asociación de desarrollo, ellos realizaron un trabajo después de la limpieza, fueron y quemaron casi que todas las rondas del camino por ejemplo, entonces eso es lo que también queremos que las comunidades también en querer colaborar con todo el trabajo que se hizo, porque si se hizo una limpieza que duramos ahí dos o tres meses para que después las personas dejen que otra vez crezca otra vez la vegetación y se vuelva a ensuciar, pues tampoco tiene verdad sentido. Por eso sí queremos de verdad involucrar bastante a las comunidades y que vean que también los trabajos que se hacen son trabajos que primero que nada a la Municipalidad le cuesta porque la Municipalidad tampoco somos claros de que tenemos la capacidad operativa para realizar todo lo que hay que hacer porque es bastante, entonces esta parte de lo que se tiene programado tal vez de aquí a agosto.

Tal vez para contarles un poquito, por ejemplo, estos bacheos en frío, no sé si por ahí los han visto en los informes, la verdad que nos ha resultado montones, este material es un material que nos permite agilizar un poquito, sí estamos claros, digamos que es un mantenimiento preventivo rápido, tal vez ahorita para agosto, por ejemplo esto el bacheo Lajas ya se realizó, el bacheo de la Peña ya se realizó, el bacheo en la Brisa está creo que falta un poquito, el bacheo en el nazareno también ya se realizó, aquí tenemos varios proyectos también, tenemos una en la parte de los cuadrantes municipales allá en el sector del hogar de ancianos hay

algunos problemillas ahí de aguas entonces tenemos un proyecto de cuneta revestida para ahí.

Tenemos también, en este momento estamos trabajando un poquito en lo que es isla uno junto con el acueducto, tenemos que hacer ahí una, el acueducto está haciendo un cambio de tubería y nosotros queremos hacer una limpieza porque también el caminito está en mal estado. En San Luis estamos como les comentaba ahorita queremos hacer y terminar o colocar bastante rotulación que hace falta, también en Anateri, como les comentábamos en Calle Pérez, que es el mismo de Anateri que son dos ramales diferentes, Laguna-Palmira, Tapezco- Palmira, también son caminos que como les comentaba ahorita parte de la meta primera es esos caminos que comunican 2 comunidades, entonces eso es lo que nos hemos enfocado bastante.

Carmen Morales, presidente Concejo Municipal a.i: Fabián creo que Esteban tiene una consulta.

Esteban Varela, regidor propietario: Muchas gracias presidente, muy buenas tardes a todos y a todas, muchas gracias, Fabián, es para ir sacando las dudas, ahora que menciona Lajas e isla uno es una duda que tengo, yo sé que es de la planificación de ustedes, pero me genera la duda, por ejemplo que ya se hizo la limpieza en Lajas, según me han comentado los vecinos y también doña Sonia lo ha mencionado por acá en algún momento, ellos de bolsa de ellos compraron unas alcantarillas, las alcantarillas según entiendo las utilizó la Municipalidad en otro trabajo de otra comunidad y bueno, con la negociación de devolverlas y también viendo el tema de isla uno que un día pasé ahí, muy bien todo ese trabajo que se realizó, pero falta también lo que es la limpieza más que todo la duda mía es al momento de planificar y disculpa la ignorancia, a mi parecer no es mejor cómo aprovechar que la maquinaria está en un solo lugar para provechar los recursos que están ahí, es que yo veo que van a un lugar luego bueno, obviamente hay que moverse y luego regresar, también sé que está el tema de las emergencias y todo eso, pero más que todo si quería hacer la consulta, bueno en especial de Lajas que sí es muy constante la consulta de los vecinos y con total razón, porque es algo que les está afectando mucho y de igual forma el tema de isla uno ahí en San Luis que ya sabemos la situación, que incluso adultos mayores yo he pasado por ese camino, es intransitable, totalmente, en realidad da mucha pena el estado que está, pero vi que se trabajó por la parte

de afuera o desconozco si en los últimos días está la parte de adentro ya lo que es la isla en sí, pero la última vez cuando pasé no, no estaba listo, pero más que todo por ahí va la duda mía.

Fabián Jiménez, UTGV: Por supuesto Esteban con mucho gusto, sí con el tema por ejemplo de isla uno necesitamos la niveladora, la niveladora esta semana logramos ya sacar el último detallito que tenía, entonces esta vamos a ver cómo les comentaba ahorita no se ha podido, excepto cuando estuvimos en la Peña, que después de que salimos de la Peña la niveladora sufrió un desperfecto ahí mecánico, entonces no hemos podido programar directamente el mantenimiento después de eso de los caminos, uno de esos es isla uno, entonces en isla uno ahí existía un tratamiento superficial que es el que se está ahorita en muy mal estado, entonces tenemos que limpiarlo, conformarlo o sea volver el estado digamos en lastre de momento, pero estamos esperando que el acueducto termine la tubería porque el problema con isla uno es que en donde está la superficie de ruedo la tubería va ahí y va a muy baja profundidad, entonces si entramos con maquinaria, vamos a ver dañamos la tubería actual, entonces ocupamos que primero que el acueducto lo mueva para ya después entrarle a realizar este los trabajos. Entonces, por ejemplo, isla uno es un tema que ya es viejo, ya tiene ratillo ahí, el camino sí está muy mal estado, pero también por ejemplo, que es parte de lo que yo también les quise también un poquitito para que ustedes también vean la situación.

Nosotros, por ejemplo esta semana y la semana pasada hicimos un trabajo de un cambio de alcantarillas en Santa Elena que por dicha ya se hizo, también es importante lo que les comentaba al principio y también o sea quiero de verdad motivar a todos los vecinos, Santa Elena también con ellos coordinamos ese cambio de alcantarilla, porque el estado que tenía las que estaban ahí ya nos estaban prácticamente limitando el paso en cualquier momento perdíamos parte de la superficie del ruedo, entonces coordinamos con los vecinos, los vecinos se hicieron cargo de pagar un Back-Hoe que fue el que nos ayudó a hacer toda la logística y la colocación de las alcantarillas.

Por qué un Back-Hoe, porque nosotros en este momento sólo tenemos uno, entonces necesitamos un Back-hoe allá para que hiciera toda la colocación de las alcantarillas y la limpieza y nosotros el de acá poder estar cargando material que es el que ocupamos para allá, por eso también es que me gusta de verdad esto porque las comunidades cuando nos ayudan

o nos colaboran los proyectos se hacen más rápido, entonces ya ahora tenemos la niveladora, ahora parte de lo que queríamos y queremos hacer es ir un toquecito bueno, un toquecito, no, probablemente nos lleve una semana o dos semanas en Santa Elena toda la conformación de ese camino.

Entonces, por ejemplo, parte de lo que yo les comentaba, hay situaciones que tal vez a veces cuesta mucho decir o programar, por ejemplo agosto isla uno, probablemente en agosto voy a tener que sacarla de ahí e ingresarla a lo que es Santa Elena para poder terminar lo de Santa Elena ya con toda la maquinaria municipal, ya probablemente isla uno tendré que pasarla para septiembre para poder realizar y terminar el tema de Santa Elena y el tema de Lajas, el tema de Lajas son dos temas ahí son dos temas diferentes, uno cuando se hizo el asfaltado, el último asfaltado quedaron 450 m sin asfaltar que es lo que se pone en mal estado, entonces esta licitación grande, que como les comentaba para nosotros va a ser un alivio porque la licitación contempla desde la limpieza mecanizada, desde limpiar las calles hasta conformarlas, colocarles material, también trae para hacer cambio de alcantarillas, trae para hacer base estabilizada, trae para hacer, o sea, nos permite a nosotros realizar proyectos más complementarios, entonces qué queremos hacer ahorita, apenas tengamos la licitación, la idea y lo que tenemos programado es ir a Lajas, reparar o asfaltar ese pedazo que está en mal estado y de una vez trasladarnos a hacer el cambio de alcantarillas en la parte de la laguna y hacer el cambio y de una vez la empresa tiene que hacer la sustitución, tiene que sacar las hay, colocar las nuevas, realizar los cabezales y de una vez el proyecto quedaría completo porque también le incluiríamos el tema del asfaltado que a veces es lo que cuesta.

Entonces esta licitación de verdad que para nosotros primero pues nos llevó bastante tiempo, sí quisimos incluirle muchas líneas o muchas líneas de acción porque nos va a permitir todo lo que son proyectos complementarios que lleven ese tipo de trabajos, meterlos en esa licitación, entonces nos va a permitir enfocarnos un poquitito más en lo que es ya mantenimiento rutinario de más que todo las vías que están en lastre, entonces para el tema de Lajas sí necesitamos de una u otra manera esta licitación para hacerlo completo y con los vecinos sí hemos estado conversando porque ellos habían hecho unas actividades para apoyarnos con ese proyecto, en este caso prácticamente la Municipalidad va a asumir todo el proyecto y vamos a pedirles a ellos que talvez nos ayuden con cuneta revestida, o que nos

ayuden con otro o con la platita que tienen ahorita nos ayuden tal vez con otros trabajos complementarios directamente en el camino, verdad.

Carmen Morales, presidente a.i: Fabián una consulta es que hace unos días una señora me dijo que hiciera la consulta, el camino que va de Zapote a Los Ángeles, ese camino está contemplado dentro del plan.

Fabián Jiménez, UTGV: Sí ese camino sí tiene un gran detalle dentro del plan quinquenal sí, por supuesto que está incluido, ahí sí tenemos que es lo que nos ha limitado un poquito porque si tenemos digamos tenemos la solicitud, sabemos que el camino está en mal estado, pero sí tenemos que hacer una recuperación del derecho vía hay una sección del camino que es muy angosto, que es muy pequeñito que si tenemos que sentarnos a negociar entre comillas con los propietarios, porque parte de lo que hemos estado haciendo y lo que la administración también nos ha estado exigiendo es que si vamos a hacer un proyecto tratemos de hacerlo completo, porque por ejemplo y yo puedo ir a reparar todo lo que hay pero nos va a quedar ese ese pequeño verdad, entonces ahí hay un muro de contención, hay algunas cosillas que hay que ir a ver o negociar como les comento con el propietario, pero sí está digamos ahí visualizado para hacerlo, pero sí es un tema que nos va llevar por lo menos unos días para poder ya formularlo bien como tiene que ser.

Esteban Varela, regidor propietario: Fabián una consulta este bueno, muchas gracias por la respuesta, sobre el tema de Lajas también que es unas de las preocupaciones que ellos me han manifestado, a ellos se les estaría devolviendo la misma cantidad de cunetas que compraron de alcantarillas perdón del mismo grosor o tamaño, no sé exactamente la palabra perdón y la otra en caso de que se pueda responder porque se trabaja de esa forma, si alguna comunidad compra material, por qué lo mueven a otras comunidades.

Fabián Rodríguez, UTGV: No, no, no, vamos a ver en este caso lo que pasó fue que en aquel momento ellos habían comprado alcantarillas de 18 pulgadas, tuvimos una emergencia, entonces teníamos esas ahí que no se iban a colocar y yo les solicité que por favor nos las prestaran, digamos en este caso y después viendo la situación definitivamente 18 pulgadas no vamos a colocar, entonces más bien vamos a mejorar el tamaño de las alcantarillas y como les comento entonces lo que hemos estado esperando es eso, en aquel momento no teníamos licitación para alcantarillas, que también es un tema que por dicha nos hemos enfocado, en

este momento yo le comentaba a doña Gina a don Juan Antonio, que tenemos la gran ventaja de que hemos logrado solventar todas las licitaciones que no teníamos en este momento tenemos para comprar prácticamente casi que de todo, tenemos para comprar que no teníamos, por ejemplo block, lo que era asfalto en frío, lo que es loseta táctil, o sea son licitaciones que se nos habían vencido y que teníamos pendientes de hacer, entonces ahorita también tenemos esa de alcantarillas que en aquel momento no la teníamos, entonces fue una jugada digamos que en aquel momento, pero sí en ese momento, como les comentaba las que ellos habían comprado eran de 18 pulgadas, probablemente les vamos a colocar una de 36 pulgadas, entonces y como les decía para nosotros ahorita lo que queremos de verdad es que los proyectos que hagamos los completemos, tal vez se hacía de que por ir a hacerlo rápido se iba y se hacía y no quedaba bien, entonces ahora como les digo con esta licitación ya la empresa está obligada de hacer todo, de quitar las alcantarillas que hay ahorita colocar las nuevas, realizar las obras de arte que hablamos nosotros que son los cabezales y de una vez tendríamos la carpeta, o sea no tendríamos que abrir y dejar el camino ya en ese pedacito digamos en lastre, entonces con eso hacemos completo todo, que es lo que queremos lo que estamos pretendiendo ahorita.

Yerlin Araya, regidora propietaria: Bueno, muy buenas tardes para todos, Fabián una preguntita entonces ahora cuando llega ese asfalto Dios primero que sea pronto, este cuál camino se va a intervenir primero porque bueno yo tenía entendido que el de la Legua era el que estaba primero pero ahora viendo ahí no me queda claro.

Fabián Rodríguez, UTGV: No con el tema de la Legua este bueno tenemos una estamos en este momento bueno, no sé doña Gina si me lo permite, estamos en este momento que también probablemente en cualquier momento les llegue a ustedes, estamos tratando de solicitar un préstamo con el IFAM, entonces lo que queremos es que con ese préstamo, nosotros tal vez para contarles un poquito por aquello que no tengan conocimiento nosotros en el 2018 realizamos un préstamo con el IFAM con ese dinero hicimos 2 cosas, compramos maquinaria, se compró en aquel momento se compró un back-hoe, una vagoneta, la compactadora, un camión del agua y se terminó de financiar el proyecto de San Luis.

Entonces lo que vemos ahorita es con un préstamo del IFAM realizar o pedir en este caso qué es lo que estamos proyectando \$250.000.000 para realizar un asfaltado en el camino de

la Brisa- Los Ángeles- La Legua de 2.5 km, entonces sí está proyectado en este momento, digamos está aquí lo tengo casi que al final, aquí lo pueden ver, lo puse para diciembre verdad, pero no es que vaya a quedar directamente como les digo para diciembre, porque ya teniendo si tenemos el préstamo del IFAM y tenemos la contratación, prácticamente eso es inmediato porque ya no tendríamos este la limitante digamos de que es con maquinaria municipal y podríamos también hablar con ellos, porque los otros proyectos que tenemos en este momento en prioridad es igual isla uno y Lajas, pero por qué, porque Lajas son 450 metros e isla uno son 500 metros, entonces entre los dos ni siquiera sumamos el kilómetro.

Entonces esos dos proyectos se hacen políticamente en un mes máximo, en cambio uno como este grande de la Brisa sí llevaría un tema de que hay que ir a descalificar qué es ir con la máquina, digamos arrancar todo lo que hay, revisar lo que habíamos comentado en algún momento, revisar lo que es a ver cómo está el tema de la sud base y cómo está toda esa situación y después de ahí entonces ya comenzar con el proyecto. Ese proyecto si nos va a llevar, por ejemplo en Anateri, duramos aproximadamente casi cuatro meses realizando 2.3 km y en este caso serían 2.5 km, lo que tenemos proyectado es realizarlo del centro de Lajas perdón del centro de la Legua hacia abajo, que creo que es la parte que se encuentra en más mal estado en este momento, entonces con esto lo que pretendemos es eso, creo que con el IFAM vamos bien, ya tenemos aprobadas por parte de la Junta vial las condiciones financieras, después ya es un tema de otra información que necesita recopilar doña Gina para traérselas a ustedes, entonces también con eso también los incentivo para que ustedes analicen bien también este tema y lo vean y ya quede en manos de ustedes.

Igual como lo comentamos ahorita, el tema del 018 es el número uno, todos los conocemos se le ha hecho bastante inversión como les digo en los últimos años llevamos casi rondando los \$200.000.000 y hay que seguir invirtiendo, entonces es un camino importante y con este préstamo del IFAM realizaríamos un proyecto mucho más grande, con más longitud, entonces estamos apostando de momento con eso y sería fuera del presupuesto municipal digamos para este año, entonces es parte de lo que estamos ahorita apostando con respecto a eso y como les digo los otros dos y es isla uno y Lajas que tenemos ahorita digamos en prioridad, no es que esté uno o esté dos o esté tres, sino eso depende como les digo si el préstamo a mí me llega antes, de una vez probablemente caigamos ya sea en Lajas, por el

tema también decía Esteban que eso también es importante el tema maquinaria con la constructora poder hacer digamos Lajas y después pasamos a la Legua por ejemplo como para hacerlo de una vez, pero estamos apostando digamos en cuanto a esto directamente con esto de momento.

Yerlin Araya, regidora municipal: Ah ok perfecto, esperemos que se dé verdad y bueno otra preguntita para terminar este qué había pasado ahí en el bajillo el derrumbe se acuerda que habían hecho un estudio y bueno eso nunca se supo, usted no sabe qué pasó con eso.

Fabián Jiménez UTGV: Nosotros habíamos solicitado apoyo a la comisión de emergencias, pero el tema de comisión de emergencias ya nos ha tocado en varios momentos simplemente vienen y sin menospreciar el trabajo porque es importante pero los geógrafos lo que nos dicen es que hay que estabilizar entonces en este caso al no poder ver físicamente que hay un riesgo, por eso fue que hicimos la construcción de la cuneta revestida, hasta el momento no hemos identificado que eso se siga desplazando, entonces lo tenemos ahí en vigilancia, pero este, digamos está ahí, no podemos decir que hay que ir hacer un trabajo ya porque no tenemos evidencia digamos de que haya un problema más grande talvez de lo que pasó en aquel momento.

Yerlin Araya, regidora municipal: Si porque es que a veces con estas lluvias yo paso por ahí yo meto porque de verdad uno no sabe cómo está eso y en ese entonces todo el mundo se preocupó y la gente pero y se dejó pasar y verdad uno no sabe cómo está, entonces para tener por lo menos la idea, pero no está bien.

Fabián Jiménez UTGV: Sí, sí Yerlin por supuesto, claro nosotros como te digo lo que hicimos fue inmediatamente realizamos el adecuado manejo de las aguas para que ahí no se filtre ya más agua digamos, este sí también estamos en este momento estamos tratando de ver cómo hacemos para poder hacer un proyecto, nosotros estamos o queremos tratar de que ese tipo de taludes se manejen con una matita que se llama vetiver.

El vetiver se utiliza para la estabilización de taludes en muchos lugares, entonces es una matica que usted nada más va y la pone en fila, ella lo que hace es que las raíces ingresan bastante en la tierra, entonces todo ese tipo de algunos derrumbitos que tenemos por ahí queremos comenzar a tratarlos con eso y estamos buscando a ver quién nos quién nos

colabora con esto, porque también las comunidades como le digo nos podrían ayudar. Pero igual en ese tema yo creo que en ese momento tal vez un tema de que se habían hecho unos trabajos para sembrar y creo que eso fue lo que ocasionó también de que se desplazara la capa superficial en ese sector como tal verdad, pero bueno ahí lo tenemos como le digo por lo menos en vigilancia.

Yerlin Araya: Muchas gracias, Fabián.

Fabián Jiménez UTGV: No este es que como les comentaba, me gustaría también perdón, me gustaría también leerles un poquito para que no crean que soy yo verdad, esta es una guía para formulación de gestión del plan quinquenal, esta guía la elaboró bueno el Mopt, la Universidad Nacional, Laname, la GIZ y la cooperación del Banco Interamericano de Desarrollo, esto es prácticamente la biblia digamos de cómo realizar un plan quinquenal y para que vean la idea de qué es un plan quinquenal también y lo escuchen de acá, dice el plan quinquenal de conservación y desarrollo es un instrumento de planificación de mediano plazo que permite a los gobiernos locales de Costa Rica gestionar su red vial cantonal de manera integral, orientando la utilización de los recursos aquellos proyectos de mayor impacto y beneficio para el desarrollo y bienestar de la población.

También es súper importante, nosotros, bueno, estamos regidos por la Ley 8114 y la Ley 9329, la 8114 tiene el artículo 2 inciso b también tiene una particularidad que también es algo importante que a mí me gusta también nombrar porque a veces este tal vez no la conocemos bien. Este que les comento acá es el decreto Ejecutivo 40138-Mopt esto es de prácticamente qué es lo que hay que hacer, también es importante que a nosotros la Ley nos dice que lo que tenemos que hacer es primero darle mantenimiento a todo lo que hay y si nos sobra hacer obra nueva.

Entonces es importante como les comentaba y es lo que hemos estado haciendo, nos hemos enfocado bastante en darle mantenimiento a lo que tenemos, este por supuesto que la obra nueva es importante y llega a mejorar un montón de situaciones digamos de tránsito, pero también esto es importantísimo, o sea este nosotros debemos enfocarnos en lo que tenemos ahorita en o lo que hay y después realizar proyectos nuevos y esto es de verdad digamos directamente de la normativa, nosotros tenemos que también buscar financiamientos externos, que también lo estamos haciendo, parte de lo que estamos buscando también en

este momento estamos trabajando con el Inder, queremos meter 5 proyectos de asentamientos con el Inder para pedirles esta información para pedirles perdón presupuesto, entonces este también es parte de lo que tenemos que comenzar, yo le comentaba a los jefes cuando llegamos acá, hay que comenzar a incentivar o tratar de buscar perdón financiamiento en instituciones externas porque definitivamente con el presupuesto de la 8114 aunque es importante, tenemos que buscar con Recope, tenemos que buscar con el Inder, tenemos que comenzar a buscar otras alternativas para comenzar a hacer más proyectos, porque el presupuesto se ha mantenido, yo tengo 4 años de estar acá como director, se ha mantenido rondando los ¢800.000.000, pero aun así sabemos de qué no es suficiente, entonces perdón era lo que quería comentar.

Denis Alfaro, regidor propietario: Ok muchas gracias, Fabián, es que tengo varias consultas Fabián, por ejemplo, cuando uno solicita un trabajo para que ustedes se hagan una inspección, ya sea para cuneta revestida o para alcantarillado o algo así por el estilo, estas inspecciones pasarían a un plan quinquenal del próximo año, para digamos para validar el presupuesto que se necesita, o ustedes tienen como un colchoncito ahí como para ir las ejecutando inmediatamente.

Fabián Jiménez UTGV: Sí, nosotros lo que es trabajos rutinarios o mantenimiento sí lo tenemos siempre presupuestado, lo que estamos haciendo ahorita que es vacilón porque yo le decía hoy al jefe, por ejemplo las lluvias de ayer, hoy estábamos trabajando bueno ayer y hoy programamos trabajar ahí en Calle Pérez, en reparar una parte del caminito de arriba, ayer con el aguacero que tuvimos en la tarde tuvimos una afectación grande en las parcelas San Rafael y tuvimos que hoy trasladar la vagoneta y el back-hoe hacer las limpiezas ahí, eso es como para comentarles digamos el tema que tenemos que ir a intervenirlos ya porque si no vuelve a llover vamos a tener problemas. Pero con respecto Denis a la pregunta, nosotros lo que hacemos como les comentaba ahorita, por ejemplo, voy a igual al camino 018 que es el de la Brisa, ahí hay proyectados para hacer un paso de alcantarilla en Los Ángeles, tenemos que hacer unas mejoras en el alcantarillado pluvial en Los Ángeles, tenemos que hacer una mejora en el alcantarillado pluvial en la Brisa tenemos que hacer una mejora en el alcantarillado pluvial en la Legua, hay varios proyectos que están pendientes, pero qué pasa, yo le digo a los jefes y se los digo a ustedes también, yo voy y llego a la Brisa y ahí no salgo,

porque hay tanto que hacer y también, o sea, hay muchos caminos y muchos necesitan entonces como lo decía ahorita Esteban, nosotros qué es lo que es lo que pretendemos hacer, por ejemplo, ahora vamos a San Luis, queremos arreglar isla uno, automáticamente este yo voy a aprovechar y voy a arreglar un poquito el camino del puente que también lo tenemos ahí, que se comunica con barranca, entonces ahora Santa Elena, vamos a ir a Santa Elena yo voy a arreglar Santa Elena y de una vez paso el camino del cementerio que también tiene algunos problemas ahí para el acceso a la Quina, entonces ahí matamos 2 pájaros de un tiro y después con la Brisa, entonces tengo que ir a comenzar a hacer todos esos proyectos que están pendientes, tengo que ir a realizar esos pasos de alcantarilla, tengo que ir hacer una limpieza, porque ahí también necesitan una limpieza grande, eso me va a llevar como les digo aproximadamente un par de meses mínimo en la Brisa con todo lo que hay que hacer y este los trabajitos pequeños si los podemos atender inmediatamente los atendemos, cuando es una caja de registro, cuando es una tapa de alcantarilla, hemos tenido últimamente hace unos días también por lluvias aquí en calle pipo tuvimos una afectación y de una vez lo atendimos, sí tuvimos algunos problemillas con el tema de la empresa, pero fue por más que todo por un tema de programación de ellos, pero bueno ya está solucionado.

Hoy atendimos como digo las parcelas, hoy también vimos un problema grande que hay ahí en los lotes de Cheo Corrales, ahí al frente del aserradero también hay una alcantarilla ahí que está generando problemas, pero nosotros por ejemplo hoy que fuimos le dijimos a los propietarios vamos a ver, es un tema que no es solo ir a hacer una caja de registro, en ese caso tenemos que ir a abrir, son 100 m de alcantarillas que pusieron o que colocaron mal colocadas sin verificar un tema de niveles, entonces el agua en lugar de se estaba devolviendo, entonces este de verdad que yo le decía a la jefa, nosotros necesitamos en este momento tenemos 2 muchachos que son los que andan haciendo todo ese tipo de trabajos pequeños y es demasiado, o sea, es demasiado el trabajo que hay, pero como les comentaba lo que es material, siempre tenemos material, alcantarillas, siempre tenemos alcantarillas, block, siempre tenemos block, ahorita tenemos un poquitico de cemento, hemos estado comprando cómo se llama concremix entonces para atender ese tipo de cositas talvez pequeñas, nosotros lo que hacemos es que las inspecciones o las solicitudes que nos llegan las revisamos, mandamos a hacer una inspección y las tenemos ahí en prioridad, cuando vamos para allá, entonces aprovechemos y revisemos esto y si no repararlo de una vez o

arreglarlo lo hacemos de una vez, entonces estos trabajos son trabajos tal vez un poquito más grandes que ya llevan un poco más de maquinaria, como les decía, ahorita tenemos la fe de que ya por dicha tenemos toda la maquinaria municipal, entonces comenzar a programarlos ya un poco más en el tiempo y para el otro año, también para el otro año, tenemos o queremos realizar de verdad un mantenimiento porque aquí tenemos varios años que hemos tenido ahí un pequeño retraso con el tema de la maquinaria, entonces sí queremos poder aprovechar, porque tras eso este año tuvimos 3 meses de verano y estos meses que han sido medio extraños porque hoy en día llueve mucho y el otro día este hace sol sí, entonces eso también. Por ejemplo hoy esa ese trabajo en parcela San Rafael que hicimos hoy, que se hizo una limpieza de alcantarillas, si no hubiera estado el clima como está no hubiéramos podido hacerlo y ellos hubieran tenido más afectación de lo que hubo, entonces lo que queremos ahorita también parte de lo de IFAM que también por ahí les va a llegar, este estamos también proyectando tratar de comprar ojalá un back-hoe y otra vagoneta para poder hacer 2 frentes de trabajo que nos permitan realizar tanto trabajos de una vez, digamos o trabajos en conjunto, digamos, y también nos permita darle mantenimiento a la maquinaria que tenemos porque el tema de maquinaria ha sido todo un tema.

Yo les comentaba a los jefes desde que llegaron el tema maquinaria en algún momento tal vez se les exigió mucho y no se les dio el mantenimiento adecuado, entonces queremos tener ahorita como les decía, ahorita tenemos un back-hoe, si ese back-hoe falla quedamos otra vez varados, entonces ya teniendo 2 back-hoe podríamos estar alternando, realizando mantenimiento y tras de eso también haciendo trabajos este paralelos, digamos trabajando, entonces es parte de lo que queremos mejorar, también es importante que hemos hecho labores por ejemplo, el tema de la maquinaria, no sé si doña Gina se los contó por ahí, pero realizamos una licitación para alquiler de maquinaria y por desgracia no tuvimos participación, se nos fue infructuosa.

Denis Alfaro, regidor propietario: Esa es la otra pregunta que le quería hacer, que había pasado con esa solicitud de maquinaria amarilla que nos había comentado acá, que digamos en qué estado está.

Fabián Rodríguez UTGV: Está sí, esa la sacamos a concurso, salió en Sicop nadie nos participó, entonces se fue infructuoso, ahora la volvimos a subir junto con la administración,

en este momento está en Sicop, hicimos algunas mejoras para ver si logramos el interés de alguna empresa, pero es un tema que nosotros lo comentábamos un poquito, es un tema que nosotros por desgracia no tenemos cómo hacer que alguien participe y también yo le comentaba a doña Gina y don Juan Antonio, las empresas grandes que tal vez son las que tienen mucha maquinaria, conversando con ellos también me decían, es que a mí no me funciona quitar una niveladora para alquilarla a ustedes, para yo tener que alquilar otra en otro lado, entonces estamos apostando lo que hicimos fue tratar de apostar en dividir las líneas, para que ojalá sean pequeños digamos empresas para que nos quieran alquilar porque tenemos presupuestado tanto en la administración como la unidad técnica bastante dinero también para poder alquilar la maquinaria y poder también sacar todos esos tal vez pequeños, que tenemos ahí atrasos y no tener que usar la maquinaria municipal, excepto para los trabajos que ya tenemos programados, entonces también estamos apostando y esperamos en Dios que esta licitación ya fructifique, yo le decía a la jefa lo que ocupamos en este momento así rápido es un back-hoe y una vagoneta para poder alquilarla y comenzar a sacar todas esas.

Por supuesto que la licitación vienen niveladora, viene compactadora, viene este un camión, una traileta para jalar material, se trató de meter una draga, se metió bastante maquinaria, entonces cuando la sacamos la primera vez, la idea era que ojalá una sola empresa nos ayudara con todo, tal vez eso fue lo que pudiera hacer digamos, de que no fue tan atractivo, ahora lo que hicimos fue dividir las, entonces todas quedaron solas esperando en Dios de que podamos tener ofertas, aunque sean diferentes, pero tener quien nos la alquile, pero como les digo, sí, eso lo tenemos ahí y tenemos de verdad presupuestada bastante plata para poder sacar todos esos que están ahí.

Carmen Morales, presidente municipal a.i: Y Fabián todas las contrataciones tienen que entrar por Sicop.

Fabián Jiménez, UTGV: Sí, correcto, las únicas digamos que y aun así tienen que entrar por Sicop son cuando hemos solicitado a la comisión de emergencias maquinaria, pero igual ellos tienen que hacerlo por Sicop y es vacilón porque por ejemplo la última que hicimos a mí me hizo mucha gracia, les comento nada más por la anécdota, porque la ganó un muchacho de Pérez Zeledón para venir a hacer limpieza con maquinaria aquí a Zarcero donde él me dijo yo voy a jalar la maquinaria para allá, yo le dije pero no tiene sentido digamos en eso, por

dicha él después analizó un poco y contrató a alguien de acá entonces nosotros no entendemos cuando Sicop hace una publicación, por ejemplo Sicop notifica, nosotros hemos identificado que notifica 500 personas, pero últimamente conversando un poquito con la parte de proveeduría y con la parte de administración, nos ha estado sucediendo de que nos están llegando pocas ofertas y no sabemos por qué, entonces como les digo lo que hicimos con esta fue dividirlo para ver si es más atractivo para diferentes personas.

Denis Alfaro, regidor propietario: Cómo ha estado el tema, por ejemplo Fabián con el tema de personal de la unidad técnica, por qué usted ahora acaba de decir que solamente existen dos personas en estos casos pequeños y yo de hecho lo constaté cuando fueron a hacer el bacheo en frío en la Legua que solamente había dos personas y más bien nos pedían a la Asociación y a la comunidad que por favor estuviera como unas tres personas lo que era limpiando el hueco y que ellos nada más se encargarán de hacer el asfalto en frío, pero entonces cómo está el tema de personal, sí hay, si hace falta.

Fabián Jiménez, UTGV: Les voy a contar un poquito, porque también son situaciones que nos han estado pasando que no sabemos por qué, nosotros junto con la administración y bueno con la Junta vial y con ustedes que también nos apoyan las modificaciones, nosotros hicimos una modificación para contratar a dos o hasta cuatro personas más para poder sacar todos esos que teníamos pendientes, hicimos la publicación a nivel de la Municipalidad para que trajeran currículums y no me lo van a creer llegaron seis y sólo cumplió uno nada más. Entonces nosotros por supuesto por el tema de requisitos ocupamos pedir o solicitar que sean personas que conozcan de la parte de construcción por lo menos y de todos los que llegaron de esos seis que llegaron de verdad los otros no cumplían con los requisitos.

Entonces no sé, yo le decía a doña Gina, yo no sé si es por el tema de que solo solo eran tres o cuatro o cinco meses y la gente no le interesa, o definitivamente también no sé qué está pasando a nivel cantonal porque muchos de los seis que me llegaron para contarles un poquito, de tres uno era de allá de Upala y otro era de San José por ejemplo, entonces ni siquiera de acá de gente de acá, entonces es algo también particular que nos ha estado pasando, la plata ahí está, hemos estado tratando de buscar a alguien que nos quiera cumplir, también como les digo pues uno entiende si yo estoy trabajando en un lado no me voy a pasar para la municipalidad a trabajar 3-4-5 meses verdad.

Porque definitivamente este yo tengo cinco operarios que son los que manejan maquinaria que son fijos de la unidad técnica y tengo dos que son los que contratamos para hacer esos trabajitos que son jornales ocasionales, que son los que hacen esos trabajitos que tenemos ahorita, pero este por ejemplo ellos ahorita tienen hay que liquidarlos porque solo se pueden contratar por 1 año, entonces ellos van a liquidarse y después para el otro año hay que buscar otros dos y si no llegamos a buscar a nadie o encontrar a nadie, quedamos sin poder hacer ese tipo de trabajo, entonces son particularidades que nos están pasando, que no sabemos por qué, pero que sí nos atrasa, nos atrasan digamos las labores rutinarias entre comillas de la unidad técnica.

Denis Alfaro, regidor municipal: Y la última consulta, yo sé que es un proyecto visionario y usted decía que sí mostraba interés pero hay que ver cuánto, sobre el puente del camino para comunicar a la Legua y Los Ángeles, eso cómo va digamos.

Fabián Jiménez, UTGV: Sí hay varios Denis, yo tengo así identificados dos puentes importantes que hay que hacer, uno es ese, de poder comunicar el camino alternativo a Los Ángeles-La Legua, ahí hay un tema que me preocupa un poquito que es la topografía, pero esos puentes hay que buscar me imagino también ver cómo los financiamos o cómo los hacemos, porque un puente como tal no baja, por ejemplo para comentarles un poquito el puente que hicimos de San Luis en este camino que es un puente tal vez muy grande costó \$330.000.000 y nosotros tenemos presupuesto para todo lo que es este directamente proyectos aproximadamente ronda los \$450.000.000 entonces nos quedaríamos prácticamente sin nada para el resto del año, entonces nosotros por ejemplo este pues fue con la comisión de emergencias, tenemos que ver cómo les digo cómo articulamos para buscar otro financiamiento para poder hacerlos, porque también como les comentaba tal vez un poquito, nosotros nos estamos enfocando también mucho en la parte técnica, porque antes tal vez hace muchos años cualquiera hacía un puente, nada más iba y colocaba unas vigas viejas que se encontraban y jale, o sea ahora nosotros no podemos jugar nosotros necesitamos estudios de laboratorio, necesitamos un diseño, necesitamos cumplir con toda una normativa a nivel de ingeniería digamos o de presentarlos al colegio federado, entonces nosotros que estamos haciendo las cosas bien, creo que también por ahí lo he dicho varias veces, el detalle es que hacer las cosas bien como tienen que hacer también es caro, porque llevan como les

digo todo lo que son análisis laboratorio y diseños todo eso y también esto probablemente lleve a una empresa, porque también es mentira decirles que aunque yo tengo la capacidad y Steven que es mi otro ingeniero, nos vamos a dedicar a hacer todo un diseño de un puente, porque necesitamos un montón de cosas, entonces habría que contratar a una empresa para que lo diseñe y a otra por ejemplo, para que lo construya, ese es uno.

Por ejemplo aquí otro de los proyectos que también tenemos es conectar el camino que va por a la par del Tajo con el Invu y ustedes dirán por qué y yo les puedo decir que por ejemplo, un tema como bomberos. Bomberos nos ha solicitado de manera insistente que Dios mediante nunca ocurra un incendio en las últimas casitas de ahí, porque ellos no podrían entrar con la unidad, porque la plaza aunque la demarcamos este siempre hay vehículos ahí, entonces ellos tendrían que tirar una línea desde la Cruz Roja hasta abajo toda completa, entonces eso y también es una ruta alterna de una u otra manera, ese puente y si hay un diseño de ese puente de acá es muy viejo del 2014, por ahí me lo encontré hace unos días que estaba buscando información y como les digo, aunque la intención está y la idea es hacerlo, sí es un tema que sí tenemos que tal vez planearlo un poco más con más tiempo, cómo que yo les vaya a decir a ustedes se va a hacer el otro año, sí está muy difícil.

Henry Guerrero, regidor: Ese tema Fabián de personal en Zarcerero no es solo en el caso suyo, es increíble, yo en estos días tuve una reunión ahí con la gente y les decía no hay gente para trabajar aquí y entonces bueno por un lado uno lo ve como bueno, pero por otro lado, qué se hizo la gente, que se hizo nuestras nuestros hijos, que se fueron de Zarcerero qué pasó y menos para trabajar en campo. Eso que usted dice Fabián de hacer las cosas bien, definitivamente aprendimos en el camino que es mejor y más barato, por andar en carreras, por andar haciendo las cosas a lo que venga y a lo que salga al final se convierte en volverlo a hacer, entonces salió más caro definitivamente, yo creo y esto creo que viene a raíz de lo que pasó con lo que vimos, que fue algo que nos heredaron con el tema de la auditoría que se hizo de la Laname vi que es, o sea vimos todos que se hizo un mejoramiento en el trabajo que se hizo a la calle Anatero y definitivamente todo lo que se hizo fue gracias a que queremos hacer las cosas bien, es mejor hacer 500 metros menos, pero que quede lo que se vaya a hacer que quede bien. Con el tema del préstamo, no sé si para Gina también, ese préstamo realmente haríamos un buen avance, pareciera mucha plata pero €250.000.000 no sé, o midieron la capacidad de

pago también, porque es otra cosa verdad, porque sinceramente no es mucha plata a lo que yo estaría pensando en qué hay que hacer y no sé cuántos kilómetros, estamos hablando de la Legua hacia acá, correcto 2.5 km ni siquiera llegamos a la entrada de la catarata creo ahí en las truchas, creo entonces por ahí es un tema que yo diría bueno obviamente no sé si el préstamo va a ser solo para esto, verdad porque es otra cosa, pero sí digamos el alcance económico de pago no tiene que medirse también verdad y no queremos que Gina pague todo esto con Fabián, pero sí es un tema que también hay que tener mucho cuidado, básicamente era como la consulta, porque sí digamos veo poca plata.

Fabián Jiménez, UTGV: Sí, tal vez con el tema del préstamo si le voy a permitir a doña Gina para que ella les explique un poquito, más bien ahí disculpen porque yo voy adelante un poquito, pero bueno, ahí es parte.

Gina Rodríguez, alcaldesa municipal: Sí buenas tardes a todos, muchas gracias, buenas tardes a todos los que nos ven por diferentes redes sociales. Don Henry, aquí lo habíamos conversado hace un tiempo y lo hemos reiterado muchísimo cuando nos hemos reunido con la Asociación de Desarrollo, tanto de Los Ángeles como de la Brisa y la Legua, nuestra capacidad presupuestaria no permite hacer una reparación o una carretera nueva como la piden cualquiera de las Asociaciones de desarrollo que están integrando este distrito, hemos sido muy claros en que el presupuesto cada vez es menos y cada vez es menos la intervención que se puede hacer en una calle nueva como vimos anteriormente o hace algunos años que se rompía todo y cuando teníamos, teníamos asfalto nuevo, hemos sido claros y transparentes en cada una de las reuniones que hemos tenido con las asociaciones para decirles eso no lo vamos a hacer, vamos a intervenir paños por áreas donde los paños estén más deteriorados y las áreas que nos permita la cobertura y la economía y el presupuesto poderlo realizar, entonces sabemos que el camino lo necesita, sabemos que podría ser por un proyecto, sabemos que podemos intentarlo hacerlo MOPT-BID sabemos que GIZ podría ser, pero estamos hablando de x cantidad de años, 2-3-4-5 años, así como pasó el proyecto de Anateri sí de Anateri, fue un proyecto que caminó y bueno al final salió como ya de un basurero de un escritorio y se gestionó y se hizo y se logró, entonces nuestra alternativa real actual es el préstamo IFAM, por qué se toma el préstamo IFAM como referencia, porque anteriormente es un préstamo que lo hemos venido exponiendo a este Concejo, ya está a punto de terminarse

económicamente, la municipalidad lo ha podido sostener por los años, creo que son cerca de 7 años los créditos con el IFAM lo ha podido sostener por esos 7 años, lo sostiene la unidad técnica y por el momento, considerando que nosotros estamos en un presupuesto que no tenemos una estabilidad real, un documento o no sé una propuesta real de decir todos los años ustedes van a recibir x cantidad de dinero, por decreto de ley nos tiene que presentar o nos pasan un porcentaje, pero ese porcentaje cada año disminuye. Nosotros sabemos que podemos sostenerlo económicamente porque tenemos la viabilidad financiera de poder mantener el crédito, inclusive en este momento pagamos un 7% de interés y estaríamos gestionando un crédito a un 4.8% más o menos, entonces bajaríamos un poquito inclusive la tasa de interés y con ello la amortización que corresponde entonces, apostamos a mantenernos en el tiempo con el mismo crédito, considerando que nuestra estabilidad en la inyección de dinero de parte de gobierno pues estaría o ha estado muy estable, manteniéndose o a la baja.

El proyecto se gesta en una reunión con la unidad técnica, se presenta a la Junta vial y es un proyecto que es avalado por la administración, también considerando que la Legua, la Brisa y Los Ángeles son es un distrito de los que tienen más afectado el tema de la ruta vial, sabemos que para Tapezco subir a Palmira, Pueblo Nuevo y demás, San Luis hemos hecho una muy buena inversión para Guadalupe, pero el que está más neurálgico y es un distrito de alto movimiento de alto tránsito, un distrito económicamente hablando de los más grandes a nivel del cantón, debemos atenderlo de alguna manera, si bien es cierto, no podríamos atender todo el rodaje estructural vial que tiene el distrito estaríamos atendiendo la parte más importante, yo bueno ahora Fabián me corrige, pero podríamos pensar en que se corrija en las áreas más vulnerables porque hay partes que pueden subsanarse posiblemente de la Legua para la Brisa son las áreas más complejas.

La Brisa ha sido intervenida varias veces, hay algunas áreas que posiblemente tengamos que intervenir nosotros con presupuesto municipal para dejarlo lo mejor posible, pero eso no obvia que ya estamos trabajando en proyectos para poder pensar que un proyecto de intervención macro podría ser GIZ, pero a dejarlo nosotros o dejar algo listo y preparado para la administración siguiente porque no salen esta administración, pero básicamente es contamos con una viabilidad real, por qué ¢250.000.000 por lo que ustedes preguntan todas

las semanas acá, dónde está la maquinaria, cuándo van para acá, cuándo van para allá, por qué no han atendido isla uno, por qué no han atendido Lajas, por qué no han atendido la Legua, por qué no han atendido Guadalupe, por qué no han atendido San Luis, porque no tenemos maquinaria y nuestra maquinaria, alguien lo no fue en la Junta vial que nos decían será porque no le dan un buen mantenimiento, es que nuestra maquinaria no descansa, se levantan a las 6:00 de la mañana y a veces a las 7-8 de la noche la máquina todavía está trabajando y el otro día es igual y el que sigue es igual y el que sigue es igual el que y no podemos detenerlo porque están constantemente esperando que nosotros lleguemos.

Si nosotros tuviéramos esa segunda herramienta de tener 2 back-hoe obtener 2 equipos para cada una de las gestiones podríamos ser mucho más eficientes, siempre se ha hablado eso, siempre se ha dicho, entonces qué se pretende, esta administración dice, dejemos el equipo que requieren para poder solventar que son los primeros \$250.000.000 en maquinaria requerida para hacer ese plan b que necesita la unidad técnica para estar, como decía don Esteban ahora atendiendo San Luis y no tener que quitar y salir de San Luis y dejar todo eso votado y venimos para este lo que estamos atendiendo ahora, tendríamos como solventar eso, tendríamos posibilidad de que la máquina ingrese inclusive a semanas de mantenimiento preventivo y no tendríamos que estar con esta lucha todos los días de que si puedo o que si llega o que se alcanza o a Fabián lo acaba de decir, ustedes lo consultaron los procesos de maquinaria amarilla se viene infructuoso, ya ustedes significan que vamos para otros 2-3 meses en tratar de luchar, pero la contratación pública no es de que yo pueda llamar, mira, Esteban participe y Dennis participe y Henry participe, eso es ilegal, entonces tenemos que presentar un cartel más robusto, inclusive hasta subir costos que es algo que tratamos de nosotros ser muy austeros en eso, ser muy cautos en las cosas que se ofrecen, tratamos de subir costos para que esas empresas empiecen a participar.

Los procesos no son fáciles, ustedes han visto que llevamos año y dos meses, tres meses y estamos en procesos desde que empezamos, ustedes escuchan esto y se fue, se fue infructuoso, no pasó, no se pudo gestionar el presupuesto que nos llegó el año anterior recuerde que nos llegó el último día del mes casi para laborar nos quedó noviembre, no se podía ejecutar, no se podían hacer procesos, entonces nos tocó un arranque muy difícil, yo creo que estas decisiones de ahora poder presentar este proyecto del IFAM mantenernos con

la estabilidad financiera que tenemos con un crédito que sabemos que muchas veces ocupamos de esa plata extra, porque la de nosotros no alcanza, viable financieramente, viable, bastante viable, no haría una inversión adicional momentáneamente, iría en el tiempo viendo el movimiento de los ingresos que están dando la 8114 para pensar en una inyección adicional de recursos frescos o recursos de otras áreas, inclusive hace poquito tuvimos una reunión acá con otra empresa que gestiona traer recursos extranjeros y buscar algunas otras fórmulas, pero, no me puedo poner muy gastona, muy creativa verdad, en la parte de endeudamiento, la Municipalidad no ha sido una Municipalidad que trabaja con esa norma, hemos tratado de sacar los proyectos que cada uno de ustedes ven con recursos propios esa inyección se había hecho, la mitad de la inyección será en maquinaria y el equipo que se requiere para que la unidad técnica trabaje con las herramientas que sí se necesitan y se requieren, Fabián lo decía ahora, hemos luchado por dos puestos para que se puedan reforzar los dos muchachos que están en la calle y económicamente no es viable, estamos en un porcentaje administrativo de cerca de un 40% que sabemos que no podemos pasar.

Entonces qué tengo que hacer, estoy trabajando en la reestructuración con la Unión Nacional de Gobiernos Locales para decir dónde podemos cortar, correr, acomodar, disminuir y buscar posibilidades para ser competitivos y viables ante la Contraloría y poder pedir plazas nuevas o poder buscar los requerimientos que tenga la Municipalidad, pero nuestro presupuesto es muy limitado para tomar esas decisiones y que no tengamos un presupuesto improbadito sabiendo que definitivamente no nos van a aprobar eso, son estrategias administrativas, son estrategias que se tienen que ir viendo en el día a día, pero los procesos administrativos también son muy complejos y son muy extensos, yo esperaría poder hacer esa reestructuración y poder tener algunas solvencias, pero todo es el tiempo verdad.

Creo que bueno, el otro 50% sería lo del 2.5 aproximadamente pongámosle porque ya como que tenemos experiencia en eso, los 2.5 km aproximadamente que podríamos estar haciendo en el distrito Brisas, buscando ya sea que se hagan lineales o corridos o que se hagan los tractos más delicados y los más graves que tiene el camino y se puede hacer eso, pero ya yo creo que hemos sido muy transparentes en cada una de las reuniones que hemos tenido, donde por presupuesto municipal no se puede hacer la carretera nueva por una inyección diferente

como esta que estamos buscando y como las demás alternativas sí, pero ese es el tiempo y poco a poco no se puede hacer todo.

Fabián Jiménez, UTGV: Tal vez ahí perdón doña Gina, tal vez para aportarle un poquito, como lo comentaba doña Gina, nosotros en el 2018 ese financiamiento en aquel momento se pidieron ¢487.000.000, como les digo se compró la maquinaria que se compró y se financió el proyecto, eso no nos afectaría actualmente el presupuesto, ya que hemos venido trabajando en los últimos años con el mismo presupuesto, entonces como lo decía doña Gina, queremos aprovechar que tenemos ahorita esta alternativa y no solo eso, también es importante también como lo comentaba la jefa, en ese momento era un interés del 7% anual durante los 7 años, en este momento tenemos un interés de 4.84% fijo por los próximos 7 años, entonces más bien bajaríamos las cuotas y bajaríamos los intereses, entonces este quedaríamos exactamente igual a como estamos, o sea no, no alteraríamos absolutamente nada del presupuesto, como les comentaba el presupuesto de la 8114 se ha mantenido rondando los ¢800.000.000, entonces tampoco eso nos va a afectar y cómo les comentaba, vamos a ver, el tema de la maquinaria es importante de una u otra manera, nosotros tenemos en este momento tenemos 2 equipos, un back-hoe y una vagoneta, los cuales según algunas investigaciones que ha hecho para reparar los dos o cada uno necesitamos aproximadamente ¢25.000.000 para ponernos a trabajar nada más y un back-hoe nuevo vale ¢60.000.000 más o menos para ponerles un ejemplo.

Entonces ya son equipos del 2005-2000, por ahí andan más o menos, o sea, ya tienen 20 años aproximadamente y como lo decía doña Gina son equipos que no paran, que pasan full todos los días y los equipos comprados en el 2018 también uno dice son nuevos pero no o sea ya tienen 7 años prácticamente de estar trabajando casi que incansable, entonces dotaríamos de cómo les digo esa vagoneta y ese back-hoe que están ahí habría que ver si los desinscribimos tal vez o los vendemos, ya sea por chatarra o como sea para ver si podemos recuperar un poquito, porque definitivamente financieramente, eso sí repararlos no es viable, y tendríamos si esto nos sale bien, tendríamos dos back-hoe trabajando, tendríamos tres vagonetas trabajando y el resto del equipo que tal vez se utiliza menos porque el tema de la compactadora, por ejemplo no se utiliza siempre, está buena, el tema del camión del agua no se utiliza siempre, está bueno, la niveladora sí se utiliza bastante, el machete de nosotros es

back-hoe y vagonetas que son los que utilizamos prácticamente todos los días, entonces como le decía doña Gina, aparte también de lo que queremos es que si compramos esos 2 equipos nuevos tenemos 3 años aproximadamente de que nos quitamos el mantenimiento de las agencias, porque las agencias tienen que darle mantenimiento digamos y nos permitiría que ya por dicha lo estamos logrando ya comenzar a sacar lo que tenemos ahorita para seguir dando mantenimiento, un mantenimiento adecuado, preventivo de lo que tenemos, que tenemos ya funcionando nos permitiría poder alargar más y que se tal vez se jodan, perdón la palabra menos, entonces es lo que estamos apostando como le decía doña Gina con el tema de son ¢250.000.000 para proyecto y son ¢205.000.000 aproximadamente para maquinaria.

Entonces estamos hablando de ¢455.000.000 ahí redondeando verdad que es lo que queremos sacar, entonces es menos de lo que hemos sacado hace 7 años, con menos interés, entonces nosotros por todos lados que lo hemos visto, lo vemos como una buena opción y queremos tratar de seguir apostando a eso, el presupuesto, como les digo, no tiene por qué disminuir, en este momento no, disminuyó un poquito por qué, porque se tuvieron que realizar distribuciones a los cuatro cantones nuevos que tenemos de hace poquito que tuvieron que quitarle a todos un poquito y darles a ellos, pero se ha mantenido entonces creemos que de verdad en este momento es el momento adecuado para hacer todo esto.

Con el tema del proyecto, tal vez como en algún momento lo hemos hablado, esto no está escrito en piedra, esperamos que sea más porque ya dependeríamos del diseño, si revisamos y vemos que la superficie o la sub base se encuentra en buen estado ya ahí podríamos diseñar tal vez menos superficie o menos estructura de base-sub base y podríamos alargar tal vez un poquito más la carpeta, pero es un tema que sí tenemos que ya verlo directamente cuando tengamos los estudios y tengamos todo, entonces podría ser que tal vez esos ¢250.000.000 podamos alargarlo un poquitico más, pero sí, hasta que ya tengamos este directamente todo.

En ese momento estamos apostando de que aproximadamente el kilómetro anda costando ¢100.000.000 por eso les hablamos de ¢250.000.000 y 2.5 km, a cómo puede ser que sea menos, también como dice Gina, pero este eso no podemos definirlo exactamente hasta que como les digo ya tengamos todos los estudios, si topamos con la suerte de que ese camino mantenga una buena subbase entonces podríamos diseñarlo de verdad con menos estructura y alargarlo un poquito más, como les comentaba ahorita tenemos muchas alternativas,

también una alternativa importante es la base de estabilizada, la base estabilizada es estabilizar la base como tal con cemento, lo cual le agrega resistencia y nos permite que sea un poquitico menos delgadito, entonces también habría que comenzar a valorar todos esos parámetros para tratar de este que nos rinda de todo lo que se pueda y como les decía doña Gina este definitivamente y con presupuesto de la 8114, digamos con el presupuesto ordinario, un proyecto de estos prácticamente no se podría volver a ver, porque como les decía ahorita ocuparíamos prácticamente todo el presupuesto de 1 año para hacer un proyecto de estos tal vez ahí nomás como para agregarle verdad que creemos que en este momento es la mejor opción, esperando en Dios que todo lo salga bien y que también que ustedes lo tengan a bien.

Esteban Varela, regidor municipal: Muchas gracias este bueno ya varias de las consultas que tengo las han este abarcado, sin embargo bueno tengo acá algunos puntos anotados, porque bueno que dicha que ya se habló del tema de la maquinaria, la necesidad de la maquinaria por qué sí es muy muy preocupante, el que tengamos para todo un cantón para 7 distritos solamente un equipo y que solamente podamos estar trabajando en una comunidad es que tan siquiera estamos abarcando un distrito, estamos abarcando 100 metros, a veces estamos abarcando 200 metros y eso sí es bastante preocupante.

En caso de adquirir maquinaria y igual si tenemos bueno usted ya nos hablaba del tema de la cantidad de colaboradores, pero en este momento, por ejemplo, en el panorama que tuviéramos maquinaria, tenemos el capital humano de personas que puedan un grupo estar atendiendo maquinaria en un sector y otro grupo que también tenga la capacidad o los atestados para manejar maquinaria en otro sector, eso sí, sí se podría.

Fabian Jiménez, UTGV: Sí, correcto, porque nos enfocaríamos en los 5 por ejemplo que tenemos, por supuesto que tendríamos que tener uno un back-hoe, uno y bueno 2 vagonetas y otro back-hoe y la niveladora trabajando, entonces como le digo la niveladora normalmente lo que hace es limpieza, entonces la niveladora viene limpia todo y detrás viene el back-hoe y la vagoneta este recogiendo, entonces podríamos, la niveladora ahora sí tendríamos que andar moviendo un poquitico más, verdad, pero el tema de los proyectos podríamos enfocarnos con esas 2 maquinarias, porque ahí nos permitiría sí, claramente dejar una vagoneta ahí digamos de momento en stock, que lo que yo he conversado con los jefes tal

vez es sí a principio de año para aprovechar el verano, contratar si la tenemos buena, a un chofer que nos ayude, digamos y poder sacar en ese verano en ese tiempo todos los proyectos que tengamos programados, claro.

Esteban Varela, regidor propietario: Ok muchas gracias, sobre la 8114 acá lo tenía anotado, el comportamiento de los giros en los últimos meses sí se ha mantenido o ha disminuido o bueno, usted nos mencionaba también la disminución por los nuevos cantones, pero a Zarcero porque si hay otros cantones que incluso algunos han pasado un par de meses que no se les ha realizado el giro, a nivel de Zarcero cómo has estado el comportamiento y aprovechando para la siguiente pregunta que no me quedó claro, la 8114 estaría pagando el financiamiento en dado caso o actualmente lo estaba pagando sale de la 8114.

Fabián Jiménez, UTGV: Correcto, el que estamos el que tenemos ahorita ha salido de la 8114, como lo digo desde 2018 y el que queremos adquirir también saldría de la 8114 por los próximos 7 años, que en este caso sería el presupuesto y con respecto, se me fue este perdón este el comportamiento de los giros.

Me río para no llorar, porque el tema del Mopt es muy complicado, este se han mantenido, vamos a ver, se ha mantenido iguales, pero eso de iguales no es que sea buena verdad, sino que nos depositan cuando pueden, por ley deberían depositarnos preferiblemente por mes, pero nos han estado depositando en cada 2-3 meses nos depositan ¢90.000.000 después nos depositan un poquito más o después nos depositan menos, entonces definitivamente nosotros lo que hacemos por supuesto, como los hemos comentado, siempre los principios de año tratamos de dejar proyectos comprometidos para poder trabajar y comprar material y comprar de todo para poder este realizar todos los proyectos de principios de año y a la fecha nosotros dejamos por ejemplo comprometido lo que es combustible, dejamos comprometido todo lo que son ese tipo de cosas para no atrasarnos y lo que lo que hacemos es que llevamos un control o sea, no vamos a hacer muchos proyectos porque después no tenemos la liquidez para pagarlos, por eso es que los vamos haciendo paulatinamente y este, pero prácticamente es con los proyectos porque con todo damos el resto con la parte que tenemos en este momento en las arcas municipales nos da para ir dándole digamos presupuesto a los proyectos que estamos haciendo.

Esteban Varela, regidor propietario: Sí, muchas gracias, sí, porque con el financiamiento a mí me parece muy bien, yo no sé, no, no me considero alguien que está en contra de los financiamientos, pero sí, no sé le pongo mucha atención al tema de la inestabilidad que tiene la 8114 en los comportamientos o lo que pueda pasar a futuro con la ley, que incluso es ley que se puede derogar, esperamos Dios que no sea así entonces, pero bueno es un tema que podemos ver en su momento y nada más, también para aclarar ahorita entonces lo que hay malo es una vagoneta y un back-hoe que se mencionaba verdad

Fabián Jiménez, UTGV: Sí veamos, vamos a ver, cómo les digo en este momento toda la maquinaria está en buen estado, o sea tengo una vagoneta en ese momento que no está varada, sino lo que ando buscando es comprarle unas baterías que es lo que se me jodieron digamos en este momento, pero como le decía doña Gina, normalmente a nosotros a veces uno de verdad que uno desea salir corriendo y pagarlo de plata de uno, pero realizar la compra de una batería a mí se me jode la batería del carro yo me la compro y ya, pero en estos casos tenemos que llevar un proceso, entonces la vagoneta en este momento está en el plantel, está buena, ya con las baterías las ponemos a trabajar, en este momento estamos trabajando con el back-hoe y la vagoneta, la compactadora está buena, la nivelada está buena, el camión del agua está bueno, este creo que no se me da ninguno, entonces los únicos que sí como les digo que están definitivamente, es ese back-hoe y esa otra vagoneta que sí están ahí que como les digo ya definitivamente analizándolo, tal vez tenemos que analizarlo un poquito más con la administración de qué vamos a hacer con esos 2 equipos, porque eso sí definitivamente de momento no, o sea no es viable como les comentaba ahorita repararlos, entonces estamos con toda la maquinaria, pero sí estamos con un back-hoe y una vagoneta hoy y el resto de maquinaria si va a estar trabajando todo está funcionando.

Esteban Varela, regidor propietario: Gracias y ya las últimas dos con el tema de alianzas que se cree esa municipalidad ha realizado con otras municipalidades, incluso por medio del IFAM sé que en algún momento cuando se iba a trabajar el camino de San Luis se trajo una máquina para realizar ahí un tema alcantarillado desconozco el nombre, ahora en San Luis que realizaron con la Municipalidad de San Ramón un convenio que también es una figura ahí que no sé si está contemplada o que se podría contemplar para próximos reparaciones, solamente hay como un comentario y por último saber si el departamento en algún momento

ha realizado alguna contratación por demanda, tal vez es la figura de contratación por demanda en el momento que se nos jodió perdón la palabra, se nos dañó una máquina, que haya ya una contratación por demanda que pueda solventar el trabajo que está realizando esa máquina varada mientras que se repara, pero no sé si alguna vez esta municipalidad lo ha trabajado.

Fabián Jiménez, UTGV: En este momento bueno, con el tema de la reparación de la maquinaria también gracias a Dios que ese es otro tema que nos que nos urgía este año, ya ahorita tenemos en firme es una se llama precalificación de talleres, el tema precalificación, bueno la misma palabra lo dice, es usted calificar talleres que puedan realizar usted el mantenimiento de la maquinaria, hoy ya lo tenemos, entonces también tenemos presupuestado bastante dinero para para darle mantenimiento, ya no sería para reparar, porque por dicho hasta el momento, como les digo toda está buena, pero sería como decía doña Gina, yo ahorita voy a hacer una orden por ejemplo, para cambiar el aceite y los filtros a toda la maquinaria que probablemente todos tengamos ahí que pararla unos días, pero es parte de lo que queremos o lo que vamos a seguir haciendo, porque es un tema de que, como lo decía antes, don Henry, con el tema por ejemplo de Laname, una auditoría que nos hicieron aprendimos montones, aprendimos montones de todos los detalles que ellos nos hicieron, tal vez eran pequeñitos pero bueno, eso nos hizo crecer y queremos seguir haciéndolo de esa manera.

Y con respecto a la maquinaria también es una lección aprendida definitivamente, yo se los he comentado a ellos, yo muy honestamente me voy a pelear con quien sea, pero la maquinaria va a seguir saliendo cada cierto tiempo a darle mantenimiento porque eso es básico, yo creo que todos lo sabemos con nuestros vehículos que si no le cambio los frenos a mi carro puede ser que tenga un accidente, entonces eso es lo que y por dicha la administración este de verdad que me ha apoyado mucho en eso y también se los he querido también decir a todas las comunidades, o sea que la maquinaria quieran o no quieran va a tener que estar cierto tiempo dándole mantenimiento, que también es lo que hablamos con la maquinaria nueva, si yo tengo la máquina nueva yo puedo sacar un back-hoe y una vagoneta una semana, 15 días solo para mantenimiento y tengo esos otros trabajando y así sucesivamente con todo, también con el tema del alquiler que también era lo que queríamos,

si se nos vara hoy la niveladora que ni Dios lo permita, tener de dónde alquilar una niveladora para suplir eso rápido, entonces hemos ido trabajando en todo esto, como lo decía doña Gina, así los procesos son complicados, pero por ejemplo por ese tema específico de la maquinaria ya lo tenemos este definitivamente ya como les digo adjudicados, entonces vamos a comenzar ya a partir de ahorita que ya tenemos toda la maquinaria comenzar el mantenimiento un poco más preventivo porque a veces como les comentaba, el tema de las baterías, son 2 baterías y cada batería no baja de ¢100.000, entonces este tampoco es tan fácil ir a buscarlas.

El tema, por ejemplo del back-hoe, la niveladora están trabajando bien y una manguera, también hay que ir a Grecia corriendo a buscar que la hagan y entonces son pequeñas cositas que nos varan durante un día, dos días, tres días y eso nos saca un poco de todo la programación digamos que tenemos este directamente, pero con esto que queremos que como les digo el sistema de mantenimiento esperamos ya definitivamente que las máquinas nos den más rendimiento, este y podamos deber a sacar la cantidad de trabajo que tengo, yo ahora le decía a Juan Antonio que andamos en una inspección definitivamente necesitamos tiempo porque hay demasiado que hacer y por dicha hemos ido subsanando algunas cositas que han quedado ahí pendientes, pasos de alcantarilla que son importantes por el tema de la lluvia, yo también le decía a los jefes hace unos días, estas lluvias nos han alertado, pero también nos hemos dado cuenta que algo hemos hecho bien porque aunque han habido afectaciones, tal vez no han sido tantas como hubieran sido en otro momento.

Entonces ayer por ejemplo, que con este aguacero andaba en la Brisa, andaba en el Congo en Sahinal en toda esa parte y llovía mucho, pero se veía que yo le decía a los compañeros, vean la importancia aunque a veces no nos gusta de verdad de invertir en infraestructura pluvial o que nos permite este realizar un buen y un adecuado manejo de aguas y es importantísimo de una u otra manera, es importantísimo.

Henry Guerrero, regidor suplente: Si no Fabián, eso definitivamente es lo que hablábamos antes, lo aprendido y cuando usted agarra un proyecto como propio esto que estamos hablando de mantenimiento, yo no sé, pero yo casi que le aconsejaría que lo programe, no sé cada cuánto, porque si uno corre o le va escuchando el chillido ahí al carro y uno dice voy rápido, por lo mismo y entonces obviamente cuando se presentó la emergencia hay que

correr, pero el mantenimiento va a ser eso un tema preventivo y creo que uno en el caso de ustedes están acá y creo que es verlo como eso, como mi proyecto, como lo mío, porque si no tiene sentido, entonces definitivamente y este veo el orden que se lleva así cuando lo escucho y los escucho a ustedes de tanto que hacer ya y si no hay una planificación se pierde verdad y como ustedes dicen el querer hacer tanto no se va a poder, es imposible, entonces es parte de lo que vemos y a mí personalmente me gusta ver el informe semanal de ustedes y creo que eso se merece el pueblo también todo el avance que hay, el presupuesto, bueno por dicho estamos en un cantón que no es tan grande, yo no me imagino esto San Carlos ni sé qué significa eso, puede ser terrible pero eso es parte de saberlo manejar bien y tal vez antes se me quedó, con don Mainor el del MAG puede coordinar lo del vetiver porque así sería, este el tema ahí es cómo se compra, porque eso es por Sicop y cómo se va a hacer, porque esos son invernaderitos y gente que muy difícilmente van a estar en Sicop, entonces y no creo que sean 500, debe ser miles de matillas y definitivamente el vetiver tiene la bendición por decirlo así, de meterse hasta 6 metros con la tierra, entonces imaginen lo que eso agarra y ahí le hacemos una tarea de Denis y a Yerlin ahí hubo agricultura muy cerca de la carretera, entonces es ahí les toca a Dennis y a bueno los de la Legua a ver cómo hacen para quitar esas agriculturas de ahí, porque yo vi, yo fui a ver eso y definitivamente se acercó demasiado y eso es un riesgo y no sé entonces de quién es eso, pero sí le tocaría destinar eso a que haya un muro de retención natural, pero no hay otra forma.

Fabián Jiménez, UTGV: Sí, correcto, sí ahí también con respecto al vetiver ahí también se lo dejo verdad, porque también la idea es buscar nosotros tenemos un proyectico lo que queremos es que nos donen ojalá un poquito de matas para nosotros hacer un invernadero y comenzar a tratar, aunque no somos expertos en eso, pero queremos tratar de hacer un invernaderito en el plantel para comenzar a tratar de sacarle hijos.

Henry Guerrero, regidor suplente: Empiecen yo tengo en la finca yo les puedo regalar la macolla y ahí empiezan a sacar porque si ella va hijeando y es rápido, entonces de ahí empiezan a hacer el invernadero.

Fabián Jiménez, UTGV: Muchísimas gracias, bueno excelente verdad, que dicha que salió algo bueno porque nosotros de verdad que sí hemos estamos buscando y le hemos dicho a varios vecinos dónenos un poquito matas para nosotros comenzar a hacer el proyecto de un

invernadero ahí en el plantel, porque ya teniendo un poquitito de matas yo voy y le digo a los propietarios siembren un poquito.

También me gustaría que tal vez no lo he expresado, ustedes me ven aquí a mí solo, no crean que es porque mi equipo no quería venir, sino que al final de cuentas el responsable soy yo y es muy importante también agradecerles también todo el equipo, todo el equipo que tengo yo, tanto técnico, administrativo, como operativo, la Junta vial también, que desde que llegamos también nos han apoyado en todo, también agradecerles a ustedes como Concejo Municipal porque también siempre han estado apoyándonos en los proyectos, a la alcaldía, doña Gina, don Juan Antonio y a todos los compañeros, la verdad que hemos querido y queremos seguir mejorando, como les comentaba parte de lo que nosotros comentamos siempre en la oficina es y también se los trasladamos a los vecinos, si van a ver un proyecto de unidad técnica, van a ver el esfuerzo de nosotros para que se haga bien y quede de una vez ojalá todo, de una vez como tiene que ser, entonces hemos estado procurando, hemos estado tratando de cuando hacemos pasos de alcantarilla, de verdad, de hacerlos de mínimo 36 pulgadas, cuando hacemos algún otro trabajo de hacerlo de verdad bien hecho, como lo decía don Henry ahorita.

También es un tema que me quedó muy grabado en la mente, las cosas hacen una vez, porque nosotros no tenemos la posibilidad de hacerlo varias veces, entonces se hace una vez se hace bien hecho, pero también parte de eso es el cuidado, parte de eso es de verdad de que no vamos a ir a hacer algo por hacerlo de verdad, de que queremos hacer las cosas de verdad, como tienen que hacer y parte de eso es corregir mucho de lo que hay que no está bien hecho, entonces bueno, tal vez para finalizar no sé si tiene alguna otra pregunta, quiero que se lleven la tranquilidad, digamos, de que estamos trabajando con el plan quinquenal, este viendo un poquitito los que están ahí, hemos trabajado por lo menos en esos primeros 11 en todos los caminos, en Tapezco, la Legua hemos trabajado, en cuadrantes Zarcero hemos trabajado, en Guadalupe trabajamos, en San Luis trabajamos, en la Peña, hicimos la Peña ustedes saben todo lo que se hizo, cuadrantes Laguna también hicimos una inversión, calle Murillo también trabajamos este año, hay otra parte bueno cuadrantes Laguna también, calle Durán que es ahí en la Brisa también, este el cementerio de la Brisas ahí también se hizo un poquitito, en Calle Bolaños también se hizo. Entonces tal vez para que ustedes, como les digo yo no puedo

darles un avance y decirles, ok, pero espero que un poquitico con todos lo que les comenté vean que sí lo estamos trabajando, que sí lo estamos utilizando, este sí a veces es un poco complicado tal vez como lo preguntaba Esteban el tema técnico, yo normalmente lo digo mucho, si yo tengo un camino como la Peña, como la Brisa, que tal vez el estado de la superficie no está bien, pero si ustedes agarraron automóvil, se pueden ir desde aquí hasta la Legua, caminos como Santa Elena, por ejemplo son caminos que necesitan mucho mantenimiento, entonces técnicamente para nosotros tiene que hacer ahí, tenemos que ver cómo hacemos verdad, porque caminos como Santa Elena, caminos como Anateri, son caminos que sufren mucho y que queramos o no queramos tenemos también, aunque tal vez ustedes no lo ven aquí de primero, pero son caminos que son importantes, que ocupamos darle mantenimiento y que si un camino de esos como en Santa Elena, con el tema de alcantarillado lo perdemos es una inversión gigante y que después tenemos que hacer, entonces este sépanlo que nosotros de verdad, todo el equipo mío y todos los que estamos ahí atrás, la alcaldía también, este estamos tratando de hacer lo mejor que se pueda y el plan quinquenal, como les comentaba al principio, es una herramienta fundamental de planificación, pero también no es que está ahí escrito en piedra, verdad este como lo comentaba en algún momento, un proyecto o algo grande puede cambiar las metas, puede cambiar las métricas, puede cambiar todo, entonces este es importante, se utiliza siempre, pero también lleva un tema meramente técnico de nosotros internamente, que son los que somos los que sabemos cómo están el estado de todos los caminos y qué necesidades tienen, los que tenemos que sentarnos a barajar o a jugar con el tema de la inversión y como lo comentamos ahorita sí ocupamos tal vez un empujoncito con algunas cosas y tal vez de parte mía, no sé si alguna otra preguntita con mucho gusto, igual estamos a la orden.

Carmen Morales: Doña Gina.

Gina Rodríguez, alcaldesa municipal. De mi parte van a agradecerle a Fabián que siempre está en esta disposición, aquí nos hemos dado cuenta y ustedes ya lo van conociendo que se trabaja con las uñas para hacer muchos proyectos, muchas cosas que yo de verdad no me canso de agradecerle a Dios y decir con ese presupuesto cómo logramos que tantas cosas se hagan en el año que cada semana ustedes ven aquí en el informe que se hace algo nuevo, que estamos interviniendo algo nuevo, que estamos reparando, que estamos haciendo o creando

y se vuelven unos magos y yo creo que Dios es el que bendice ese presupuesto para que nos ayude, agradecerle a todo el equipo que tiene Fabián, al señor vicealcalde que está de la mano con ellos, mucho de toda esta gestión pues se realiza por medio de él, lo que son calles, caminos, campo, en este caso, como les he mencionado en las sesiones ordinarias pues yo tengo que atender mucho tema administrativo y gracias a Juan Antonio y al buen este trabajo que está haciendo con Fabián, con Steven y con todo el equipo en realidad, pues hoy ustedes ven que las cosas se están haciendo y que cada día se trata de mejorar, esto no es que nos sentamos a ver qué bonito sea ese cuadrito lleno de colores nos hemos tenido que sentar y discutir para dónde, por qué, para allá, por qué, para acá no, porque a mí ya no me parece que para ahí tengamos que volver todavía tenemos que ver otras prioridades, pero ya entendemos por qué esas prioridades son de verdad que es una lucha de muchos pensamientos para poder aterrizar en lo que es mejor y ahí es donde le pedimos mucho discernimiento a Dios para que nos ayude a tomar las mejores decisiones, entonces agradecerles más bien a ustedes señores Concejo Municipal por haber dado la oportunidad al departamento de Unidad Técnica presentarse acá, algunos miembros de la Junta vial iban a venir, posiblemente tuvieron algún inconveniente, todos estaban notificados y lo vimos en la Junta vial también, pero sé que ellos conocen este proceso, han estado muy de la mano con nosotros, tenemos un apoyo total de ellos, inclusive bueno esto del IFAM posiblemente no se iba a ser tocado en esta reunión, iba a ser tocada en una sesión ordinaria del Concejo, pero es importante destacar que se está haciendo y que se están buscando cosas y se están buscando alternativas y ya cuando llega el Concejo pues llega también más conocido por ustedes, entonces es mucho más noble también y ya esto fue Junta ya fue aprobado también, no es un proyecto y sí por favor que le quede claro a la gente, no es un proyecto que ya está listo, es un proyecto que estamos trabajando, hicimos la consulta inicial, sí podemos calificar, tenemos que enviar una serie de requisitos, una serie de requerimientos, en ese caso tiene que haber un acuerdo Junta Vial donde ellos digan sí nosotros pensamos que ese proyecto puede ser viable, posiblemente después tenga que venir aquí y después de la administración generar otro tipo de documentación para buscar una aprobación, no está aprobado no hay nada en firme, no hay nada real, en este momento inclusive, no está ni siquiera presupuestado, si llegara en el momento que llegue y se hace una modificación presupuestaria o se hace una elección a ese presupuesto, pero no está listo, es un proceso administrativo que pueda como don Esteban

que trabaja a nivel bancario a nivel financiero, puede que el crédito al final diga no, o que al final tengamos todas las características para calificar, creemos que tenemos un alto porcentaje para calificar porque ya llevamos un muy buen récord crediticio, tenemos todas las características para realizarlo, pero no implica que haya alguna dificultad, esperemos que se dé, pero hasta el momento si tener la claridad de que esto no es una realidad, es una posibilidad, entonces de mi parte muchas gracias y gracias por esta oportunidad, como le decía para el departamento y yo creo que de mi parte estaríamos o cualquier consulta que desee, muchas gracias.

Carmen Morales: Muchas gracias doña Gina

Henry Guerrero, regidor propietario: De igual manera, este para ambos, para Fabián y para Gina, me atrevo a decir que ustedes deben haber sentido el cambio y apoyo que todo este Concejo y Síndicos tiene para ustedes y la confianza y creo que es algo en lo que hay que aprovecharse, que muy difícil lo van a encontrar posiblemente aquí en el futuro, no lo han encontrado hacia atrás, ni queremos hablar de eso, pero he visto algunas cositas en otros cantones, impresionante verdad, entonces ni hablemos de eso, aprovechemos esto, de la confianza que hay, de trabajo nos conocemos, yo conozco muy bien a Juan Antonio y a doña Gina en el tema de lo que hacemos, de dónde venimos que nos exigían a los ¢100 hacer los ¢1000 porque era necesario y eso presupuestos y todo esto siempre ha sido así y este me da confianza también en los compañeros, igual la Junta, la Junta son gente es gente nuestra es gente del pueblo que está velando por los intereses de todos, entonces creo que eso nos genera confianza, por lo menos a mí, creo que a todos y de mi parte agradecerles y ojalá como dice Gina Dios nos tiene más que bendecidos en este caminar y en este grupo y Dios quiera que así sigamos para adelante y de paso y aprovechándome el momento para todos estamos de fiesta en Tapezco para que vayan a comer tamales y ya estamos listos, ahí los esperamos.

Carmen Morales, presidente a.i: Bueno, entonces Fabián muchísimas gracias por su intervención, yo creo que quedó muy claro todo este asunto de verdad que es complicado, uno desde aquí no lo ve, ahora sí lo estoy viendo enredado, es muy complicado y yo quiero felicitar a usted y a su equipo de trabajo por el esfuerzo que ponen cada día, yo sé que lo hacen de corazón y que sepa que de verdad el Concejo va a estar siempre para facilitar la

tarea en la medida que nosotros podamos y este haga extensiva la felicitación a su equipo de trabajo, por favor, y bueno, no sé si algún otro compañero tiene algo más que agregar.

Fabián Jiménez, UTGV: Perdón, nada más agradecerle de verdad montones y como les decía definitivamente esto tal vez como decía don Henry lo logramos entre todos, lo logramos acá nosotros, ustedes y las comunidades como les digo porque de verdad igual sigo incitando a las comunidades también de que se acerquen y que tratemos de formular proyectos porque al final de cuentas esos proyectos son de todos y de verdad que también como lo decía Henry, es ciertísimo, el apoyo de ustedes es fundamental, sin el apoyo de ustedes también y pues no se podía caminar y como lo dice don Henry también y yo lo hablaba con algunos compañeros, a mí me gusta también ver Concejos y Sesiones de otras municipalidades y bueno deja mucho que desear.

Entonces agradecerle por supuesto y de verdad que cualquier cosita igual estamos a la orden, como lo decía Gina, sepan que yo siempre voy a estar dispuesto a venir acá a conversar lo que lo que haya que conversar o hablar con ustedes o comentarles un poquito, también igual ustedes por dicha pueden ver los informes todas las semanas, ahí está todo plasmado lo que hacemos, entonces también agradecerles y de verdad que estamos a la orden muchísimas gracias.

Carmen Morales, presidente a.i: Entonces agradecemos a don Olman por la transmisión a la señora alcaldesa, regidores y síndicos por su presencia.

Al ser las 6:50 pm la presidenta municipal a.i Carmen Adilia Morales Zúñiga da por finalizada la sesión.

CARMEN ADILIA MORALES ZÚÑIGA
PRESIDENTE MUNICIPAL A.I

IVANNIA ALPIZAR ROJAS
SECRETARIA A.I DEL CONCEJO MUNICIPAL